

# A la casse.com



**Le vraquier *Cementco*, en route de Brisbane à Gladstone (Australie) – Août 2007 – © Shipspotting  
Vendu pour destruction au Bangladesh par son armateur australien fin 2008.**

Du 22 septembre au 31 décembre 2008, 181 navires sont partis à la démolition, permettant un recyclage cumulé de 1,7 million de tonnes de métaux. Sur la période, l'Inde, avec 80 navires (44 %) à démolir, devance le Bangladesh 70 (39 %), la Chine 20 (11%), et le Pakistan 11 (6%). En tonnage de métal, le Bangladesh qui privilégie les achats de grosses unités distance l'Inde, avec plus de 810.000 t contre 570.000 t.

Après les records de l'été, les prix offerts par les démolisseurs avaient déjà baissé en septembre avec la chute des cours des métaux. Mais alors que les navires se négociaient encore aux alentours de 500 \$ la tonne fin septembre, la crise financière, les restrictions de crédit et la baisse des taux de fret ont abouti à une dégringolade des prix divisés par trois par rapport à leur plus haut niveau de l'année et leur retour au niveau de 2003. En octobre, avec la difficulté des transactions et l'incertitude des prix sur le sous-continent indien, la Chine se classe pour la première fois au premier rang des destinations de démolition, avec des prix devenus compétitifs aux alentours de 200 \$.

Après ces semaines de flottement, les transactions ont repris et amplifié leur rythme sur les deux derniers mois de l'année. La baisse des exportations et celle des taux de fret ont incité les armateurs à se débarrasser de leurs flottes devenues inutiles de vieux vraquiers et porte-conteneurs. Durant la période du 22 septembre au 31 décembre 2008, plus des trois quarts des navires vendus pour démolition sont des vraquiers, 73, (43%), des porte-conteneurs, 41 (23%) et des transporteurs de marchandises diverses 20 (11%). Les tankers qui constituaient la première des catégories de navires partant à la casse et en représentaient même la moitié depuis 2007 ne sont plus que 31 (17%).

117 navires (65 %) ont fait l'objet de détention préalable dans les ports mondiaux avec un taux de détention de 75 % pour les vraquiers et les porte-conteneurs; 41 (23%) étaient contrôlés par une société de classification n'appartenant pas à l'IACS (International Association of Classification Societies). 65 (36%) ont été construits dans l'Union Européenne et en Norvège ; 87 (48%) étaient sous pavillon européen ou avaient des armateurs de l'Union Européenne ou de l'AELE (Association Européenne de Libre Echange) dont 54 (34%) grecs.






L'âge en fin de vie des navires sortis de flotte durant la période du 22 septembre au 31 décembre 2008 se range entre 21 et 53 ans ; l'âge moyen est de 29,5 ans. 33 ont une longueur inférieure à 150 m, 78 mesurent entre 150 et 199 m et 70 entre 200 et 315 m.

La valse des destinations de démolition semble devenue une routine et se fait souvent dans un sens favorable au Bangladesh. C'est notamment le cas de trois porte-conteneurs de l'armateur français CMA CGM : les *Veronique Delmas*, *CMA CGM Potomac* et *Ursula Delmas* sont tous arrivés à Chittagong en janvier, où ils ont été « beachés ». Les trois navires avaient été annoncés vendus à des chantiers indiens.

De même, le feuilleton des *Maersk Barcelona*, *Maersk Brisbane* et *Ankara* de l'armateur allemand KGAL continue, en dépit de la dénonciation par Robin des Bois de leur vente pour démolition sans protocole de dépollution dans un chantier asiatique, de l'affirmation de l'armateur « qu'aucune décision n'avait été prise quant à leur avenir », et l'annonce de la vente des deux premiers à un chantier indien (voir le bulletin A la casse.com n°13 et le [communiqué du 21 avril 2008](#) « La reine du dégazage à la casse au Bangladesh ? »). La classification du *Maersk Brisbane* lui a été retirée par le Lloyd's Register of Shipping en septembre après dépassement des délais d'inspection réglementaire. Le navire est arrivé pour démolition non pas en Inde mais au Bangladesh le 8 novembre, en tant que « *Brisbane Maru* », après un ultime changement de nom et l'abandon du pavillon Bahamas pour celui de Saint-Kitts-et-Nevis.

Le *A Elephant*, quant à lui, avait été vendu pour démolition au Bangladesh, comme deux autres VLCC de Taiwan Maritime Transport avant lui, les *B Elephant* et *C Elephant*. Arrivé en octobre à Chittagong, le *A Elephant* est finalement reparti en janvier pour une prolongation de carrière.

Le *B. Sea* avait été vendu pour démolition au Bangladesh au début de l'année 2007. Réparé sur place, il a connu un prolongement de sa carrière de près de deux ans sous le nom de *Woqoof-E-Mujdalefa* en assurant un trafic entre l'Inde et le Bangladesh. Il a été détenu à Kandla (Inde) en mars 2008. Après une dernière livraison de riz à Chittagong, il est enfin vendu pour démolition à un chantier local.

	Navire construit dans un chantier d'un pays de l'Union Européenne ou de l'Association Européenne de Libre Echange (AELE).
	Navire sous pavillon européen ou de l'AELE, ou dont l'armateur est européen ou de l'AELE.
	Navire contrôlé par une société de classification n'appartenant pas à l'International Association of Classification Societies (IACS), ou sans classification connue.
	Navire et équipage détenus dans un port pour déficiences.
	Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd ou navire banni des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port.

## Vraquier

*Acamar* (ex-*Simeon CH*, ex-*White Eagle*, ex-*Sun Laurel*, ex-*Golden Laurel*). OMI 7512612. Vraquier. Longueur 225 m, 11.264 t. Pavillon Panama. Société de classification Global Marine Bureau. Construit en 1977 à Sakai (Japon) par Hitachi Shipbuilding. Propriétaire Dusung Shipping Co Ltd (Corée du Sud). Détenu en 1998 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2001 à Qinhuangdao (Chine) et en 2008 à Yantai (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 270 \$ la tonne.



*Admiral* (ex-*Pollaris*, ex-*Zoe R*, ex-*Cape Star*, ex-*Carina*, ex-*Eden*, ex-*Eastern Frienship*). OMI 7916349. Vraquier. Longueur 154 m, 5.531 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Uwajima (Japon) par Uwajima Zosensho. Propriétaire Navigation Maritime (Grèce). Détenu en 2002 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Aghia Markella (ex-Pearl of Abu Dhabi, ex-Hellespont Monarch, ex-Navios Monarch)*. OMI 7807988. Vraquier. Longueur 230 m, 12.688 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Uraga (Japon) par Sumitomo. Propriétaire World Management Inc (Grèce). Détenu en 2003 à Lisbonne (Portugal) et en 2004 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 190 \$ la tonne.



*Aghios Nikolaos II (ex-Ermioni, ex-Sunray, ex-Tirol, ex-South Beauty, ex-Gard)*. OMI 7378664. Vraquier. Longueur 219 m, 11.910 t. Pavillon Comores. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1976 à Hakodate (Japon) par Hakodate Docks. Propriétaire Endeavour Shipping Co (Grèce). Détenu en 2001 à Naples (Italie), en 2004 à Savone (Italie), en 2006 à Koper (Slovénie) et en 2008 à Cadix (Espagne). Banni des ports européens depuis le 1<sup>er</sup> février 2008 par la Directive 95/21/EC sur les contrôles de l'Etat du port. Vendu pour démolition en Inde. 222 \$ la tonne.



***Aghios Nikolaos II, Septembre 2008, Koh Si Chang (Thaïlande) © Geir Vinnes***

*Alexis D (ex-An Shun, ex-Agapi, ex-Star Jasmine, ex-Nordhval)*. OMI 7525700. Vraquier. Longueur 179 m, 7.504 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire DND Management (Grèce). Détenu en 2001 à Norfolk (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*Alfa (ex-Ovruch, ex-Pakhom Makarenko, ex-Kamah)*. OMI 7617395. Vraquier. Longueur 179 m, 7.823 t. Pavillon Malte. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Alloceans Shipping Co Ltd (Grèce). Détenu en 2007 à Klaipeda (Lituanie). Vendu pour démolition en Inde. 274 \$ la tonne.



*Amber (ex-Yellow Amber, ex-Jelita, ex-Wilmona)*. OMI 7632747. Vraquier. Longueur 224 m, 14.155 t. Pavillon Dominique. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi HI. Propriétaire Polembros Shipping (Grèce). Détenu en 2002 à Qinhuangdao (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Bars (ex-Rhea, ex-Schumy, ex-General Pradzynski)*. OMI 7358080. Vraquier. Longueur 201 m, 9.841 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Inclamar. Construit en 1976 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Propriétaire Bulcom Ltd (Bulgarie). Détenu en 1998 à Leixoes (Portugal), en 2002 à Pohang (Corée du Sud), en 2005 à Koper (Slovénie) et en 2007 à Tianjin (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*Brave JL (ex-Brave Zhejiang, ex-Sea Brave, ex-Bechet)*. OMI 8214059. Vraquier. Longueur 254 m, 17.370 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de



classification China Classification Society. Construit en 1983 à Mangalia (Roumanie) par 2 Maj Mangalia. Propriétaire Cosco (Chine). Détenu en 2005 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh. 208 \$ la tonne.

*Capetan Giorgis I* (ex-*Hermitage*, ex-*Regal Master*, ex-*New Ordy*, ex-*Ordy*, ex-*Hoyo Maru*). OMI 7613105. Vraquier. Longueur 228 m, 13.236 t. Pavillon Chypre. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Hellenic Star Shipping (Grèce). Banni en 2003 des ports européens par la directive 95/21/EC sur les contrôles de l'Etat du port. Détenu en 2002 à Hambourg (Allemagne) et en 2003 à Lisbonne (Portugal) et Chioggia (Italie). Vendu pour démolition en Chine. 185 \$ la tonne.



*Cementco* (ex-*Lake Eildon*). OMI 7623112. Vraquier. Longueur 148 m, 5.746 t. Pavillon Barbade. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Hiroshima (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Inco Ships (Australie). Détenu en Australie en 2007 à Brisbane et en 2008 à Gladstone. Vendu pour démolition au Bangladesh. 208 \$ la tonne.



*Centauri* (ex-*Redestos*, ex-*Tri Hexagon*, ex-*Asia Viking*). OMI 7701354. Vraquier. Longueur 158 m, 5.559 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Chofu (Japon) par Kyokuyo. Propriétaire Navigation Maritime Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 267 \$ la tonne.



*Constance N* (ex-*Gargantua*, ex-*Global Spirit*, ex-*Chishirokawa Maru*). OMI 8210211. Vraquier. Longueur 315 m, 27.994 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1983 à Sakaide (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Neu Seeschiffahrt GMBH (Allemagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 190 \$ la tonne.



*Danning Princess* (ex-*Gilia*, ex-*Bulk Phoenix*, ex-*Hebei Phoenix*, ex-*Alice*, ex-*Baia Noua*, ex-*Stavroula*). OMI 8127660. Vraquier. Pavillon Panama. Société de classification International Register of Shipping. Longueur 254 m, 17.590 t. Construit en 1981 à Constantza (Roumanie). Propriétaire COSCO Shipmanagement (Chine). Détenu en 2001 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2004 à Gênes (Italie), en 2005 à Samcheonpo (Corée), en 2006 à Boryung (Corée) et en 2008 à Dangjin (Corée). Vendu pour démolition au Bangladesh. 252 \$ la tonne.



*Dion* (ex-*Asian Enterprise*, ex-*Maraca*). OMI 7508659. OBO converti en 2005 en vraquier minéralier. Longueur 276 m, 25.839 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Angra do Reis (Brésil) par Verolme do Brasil. Propriétaire Larus SA (Grèce). Détenu en 2004 à Cadix (Espagne), en 2005 à Dampier (Australie) et en 2008 à Ningbo (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 280 \$ la tonne incluant 1.000 t de carburant.



*Doctor Rami* (ex-*Yantarnyy*). OMI 6815811. Marchandises diverses. Longueur 102 m, 1.991 t. Pavillon Togo. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1968 à Turku (Finlande) par Valmet. Détenu en 1999 à Southampton (Royaume-Uni) et Thessalonique (Grèce), en 2001 à Vasto (Italie) en 2002 à Rijeka (Croatie) et Rouen (France), en 2003 à Koper (Slovénie) et Gaeta (Italie), en 2004 à Vasto, Leghorn et Venise (Italie), en 2007 à Sibenik (Croatie) et Koper (Slovénie) et en 2008 à Ploce (Croatie) et Larnaca (Chypre). Vendu pour démolition en Inde. 190 \$ la tonne.



*Dolce I* (ex-*Dolly*, ex-*Epic Star*, ex-*Epic*, ex-*Vitoria*, ex-*Lotte I*, ex-*Minoan Fame*, ex-*Arauco*). OMI 7410888. Vraquier. Longueur 173 m, 7.955 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Niteroi (Brésil) par CCN Maua. Propriétaire Priamos Maritime SA (Grèce). Détenu en 1998 à Rotterdam (Pays-Bas) et Volos (Grèce), en 2000 à New Haven et à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis), en 2004 à Venise (Italie) et en 2006 à Ravenne (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



*Dorian Star* (ex-Hansa Danzig, ex-Pacific Boxer, ex-Pennsylvania Rainbow). OMI 7632981. Vraquier. Longueur 160 m, 6.541 t. Pavillon Chypre. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1978 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire Hellenic Star Shipping (Grèce). Détenu en 1998 à La Corogne (Espagne) en 2004 à Tarante (Italie) et en 2005 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*EEC Atlantic* (ex-Bulk Atlantic, ex-Agia Eirini, ex-Sovereign Venture). OMI 7616339. Vraquier. Longueur 187 m, 7.401 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1977 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Hibiscamar Transportes (Portugal). Détenu en 2002 à Gdansk (Pologne) et en 2008 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Epic* (ex-Thalassini, ex-Polaris, ex-Coral, ex-Erne, ex-Yeral). OMI 8018405. Vraquier. Longueur 185 m, 7.738 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Varna (Bulgarie) par Georgi Dimitrov. Propriétaire Priamos Maritime Sa (Grèce). Détenu en 2003 à Newport (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



*Ermoupolis* (ex-Finikas, ex-Donna Silvana, ex-Picasso, ex-Laura Pando). OMI 7634020. Vraquier. Longueur 182 m, 6.581 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à Olaveaga (Espagne) par ESA. Propriétaire Sealink Marine Inc (Grèce). Détenu en 1999 à Searsport et Mobile (Etats-Unis) et Québec (Canada) Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Feliz 1* (ex-Anna V, ex-Agios Dimitrios, ex-Prosperity Sea). OMI 7919822. Vraquier. Longueur 201 m, 10.057 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue ; classe transférée à une société non membre de l'IACS en 2005. Construit en 1980 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Propriétaire Priamos Maritime SA (Grèce). Détenu en 2000 à Montréal (Canada), et en 2004 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 250 \$ la tonne.



*Flag Epos* (ex-Matheos, ex-Mirs Bay, ex-Beauforte, ex-Beau Prosperity, ex-Beau Fortune, ex-Danelock). OMI 7928108. Vraquier. Longueur 225 m, 12.250 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Copenhague (Danemark) par B&W Skipsvaerft. Propriétaire Golden Union Shipping Co SA (Grèce). Détenu en 2004 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Fu Hai* (ex-Heng Xin, ex-Jupiter, ex-Imperial Confidence, ex-Hyundai No. 5, ex-Asia Cho). OMI 7703560. Vraquier. Longueur 143 m, 5.752 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1978 à Ulsan (Corée) par Hyundai. Propriétaire Pacific King Shipmanagement (Singapour). Détenu en 1998 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2001 à Port Klang (Malaisie) et Nanfong (Chine) et en 2002 à Guangzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*Fu Shun Hai* (ex-Kimberly, ex-Bulk Treasure, ex-Hebei Treasure, ex-Perfect Fortune, ex-Mount Ymitos, ex-Bailesti, ex-Christina). OMI 8026452. Vraquier. Longueur 220 m, 14.628 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Shipping Register. Construit en 1983 à Mangalia (Roumanie) par 2 Maj Mangalia. Propriétaire Hai Ling Shipping (Hong Kong, Chine). Détenu en 2003 à Koper (Slovénie), en 2005 à Pohang (Corée du Sud), en 2006 à Samcheonpo (Corée du Sud) et en 2007 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition au Pakistan. 200 \$ la tonne.



*Fu Yang* (ex-Asteri, ex-Ken Sun, ex-Lancelot Sun, ex-Nobility C, ex-Johanna K, ex-John L, ex-Shinko Maru). OMI 7916363. Vraquier. Longueur 154 m, 5.417 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Uwajima (Japon) par Uwajima Zosenho. Propriétaire Pacific King Shipping Pte Ltd (Singapour). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.

*Golden Globe* (ex-Magda, ex-Taipan 1, ex-Dinastia, ex-Mulpha Sibou, ex-Chujiang Career, ex-Wiltshire, ex-Wild Clover, ex-Enterprise). OMI 7701794. Vraquier. Longueur 181 m, 6.654 t. Pavillon Panama. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1977 à Kochi (Japon) par Shin Yamamoto. Propriétaire Lauritzen Kosan A/S (Danemark). Détenu en 2004 à Augusta (Italie), en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et en 2008 à Lianyungang (Chine). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Greveno* (ex-Hami, ex-Hamilton Progress, ex-Fort Hamilton). OMI 7631573. Vraquier. Longueur 160 m, 5.610 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Osaka (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire Tritea Maritime (Grèce). Vendu pour démolition au Pakistan. 285 \$ la tonne.



*Hebei Century* (ex-Eirini, ex-Eirini L, ex-Taifung, ex-Venture, ex-Cast Blue Whale). OMI 8015685. Transporteur combiné (OBO) converti en vraquier en 2005. Longueur 281 m, 30.600 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire HOSCO (Chine). Détenu en 2007 à Anvers (Belgique). Vendu pour démolition au Bangladesh. 210 \$ la tonne.



*Hebei Diligence* (ex-Sea Fin, ex-Baia de Fier). OMI 8102610. Longueur 254 m, 17.790 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification China Classification Society. Construit en 1984 à Constantza (Roumanie). Propriétaire HOSCO (Chine). Détenu en 2000 à Pusan Corée du Sud. Vendu pour démolition au Bangladesh. 255 \$ la tonne.



*Hebei Dove* (ex-Moon Dancer, ex-Peregrine X, ex-Antares, ex-Baotrans, ex-Vesalius). OMI 8020551. Transporteur combiné (OBO) converti en vraquier en 2003. Longueur 249 m, 21.835 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification China Classification Society. Construit en 1983 à Tamise (Belgique) par Boelwerf. Propriétaire HOSCO (Chine). Détenu en 2000 à Taranto (Italie) et Dampier (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 210 \$ la tonne.



*Hebei Hawk* (ex-Vergina 1, ex-Elgin, ex-Lake Drovilla). OMI 7924944. Vraquier. Longueur 285 m, 27.849 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification China Classification Society. Construit en 1981 à Tsuneishi (Japon) par Nippon Kokan. Détenu en 2004 à Port Walcott (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 230 \$ la tonne.



*Hebei Pioneer* (ex-Iolcos Ability, ex-Gracious Spirit, ex-Mizukawa, ex-Mizukawa Maru, ex-Apollo Oshima). OMI 8109979. Vraquier. Longueur 270 m, 18.279 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1982 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Propriétaire HOSCO (Chine). Détenu en 2001 à Port Headland (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 250 \$ la tonne.



*Helen B* (ex-Berge Helene). OMI 7915644. Vraquier. Longueur 249 m, 16.899 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1983 à Stocznia (Pologne) par les chantiers « Commune de Paris ». Propriétaire Blue Ocean Ship Management (Etats-Unis). Détenu en 1998 à Hambourg (Allemagne), en 2001 à Rotterdam (Pays-Bas) et en 2007 à Tianjin (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 200\$ la tonne.



*Hena* (ex-Fortuna, ex-Fedra, ex-Hera H, ex-Sherouk Shams, ex-Rio Verde). OMI 7391836. Vraquier. Longueur 193 m, 8.730 t. Pavillon Panama. Société de classification Overseas Marine Certification Services. Construit en 1977 à Rio de Janeiro (Brésil) par EMAQ. Propriétaire Sicuro SA (Grèce). Détenu en 1999 à Algesiras (Espagne), en 2002, en 2003 et en 2005 à Ravenne (Italie), et en 2006 à Venise (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



*Hillal-1* (ex-Patricia VI, ex-Brave Eagle). OMI 7405819. Vraquier. Longueur 185 m. Pavillon Turque. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Oshima



(Japon) par Oshima SB. Propriétaire Buyuk Camlica Denizcilik (Turquie). Détenu aux Pays-Bas en 1997 à Amsterdam et en 1999 à Rotterdam, en 2002 à Anvers (Belgique), en 2003 à Hambourg (Allemagne) et en 2008 à Novorossiysk (Russie). Après une dernière livraison de blé à Chittagong (Bangladesh), il est vendu à un chantier local pour démolition.

*Hong Harvest (ex-Seahawk Freighter, ex-Freighter Spirit, ex-Teekay Freighter, ex-Hoegh Freighter, ex-Siboseven)*. OMI 8012334. Longueur 243 m. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Vegesack (Allemagne) par Bremer Vulkan. Transporteur combine converti en vraquier en 2004. Propriétaire Hongyuan Marine Co (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Hong Wan (ex-Excellent, ex-Gamma, ex-Skycrest, ex-Palmstar Sumida, ex-Federal Sumida)*. OMI 7404592. Vraquier. Longueur 183 m, 8.531 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1976 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire Fuzhou Xinhong Shipping Co Ltd (Chine). Détenu en 2006 à Rizhao (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 265 \$ la tonne.



*Hong Yang Shun (ex-Peng Yang, ex-Chennai Muyarchi, ex-Seneca)*. OMI 7235848. Vraquier. Longueur 206 m, 10.561 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1973 à Cadix (Espagne) par Espanoles. Propriétaire Shenzen Marine (Chine). Détenu en 2007 à Tianjin (Chine) et en 2008 à Zhuhai (Chine). Déjà vendu pour démolition en Chine en 2006, il a prolongé sa carrière avant d'être finalement vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne.



*Hyundai Oceania*. OMI 8211540. Vraquier. Longueur 266 m, 22.308 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1983 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Hyundai Merchant Marine Co Ltd (Corée). Détenu en 2002 à Gladstone (Australie). Vendu en l'état en Corée pour démolition au Bangladesh. 251 \$ la tonne.



*IGWT (ex-Nand Srishti, ex-Georgis Gerontas)*. OMI 7622106. Vraquier. Longueur 172 m, 6.450 t. Pavillon Kiribati. Société de classification Indian Register of Shipping jusqu'en juin 2007. Construit en 1978 au Japon à Kudamatsu (Japon) par Kasado Docks. Propriétaire Pacmar Shipping (Singapour). Détenu en 2000 à Kwangyang (Corée du Sud). Vendu en l'état à Fujairah (Emirats Arabes Unis) pour démolition au Bangladesh. 233 \$ la tonne.



*Kapadokia (ex-Karadokia, ex-Iron Spencer)*. OMI 7925962. Vraquier. Longueur 271 m, 23.277 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Marmara Navigation (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 180 \$ la tonne.



*KS Angel (ex-Angel S, ex-Angel, ex-Angela, ex-Angela R, ex-Lucija, ex-Lassia, ex-Suiko Maru)*. OMI 7718711. Vraquier. Longueur 183 m, 8.679 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Shipping Register Inc. Construit en 1978 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire KS Maritime Pte Ltd (Singapour). Détenu en 2005 à Naples (Italie) et en 2008 à Quinhuangdao. Vendu pour démolition en Chine. 227 \$ la tonne.



*KS Glory (ex-Glory, ex-Lima, ex-Kapitan Polin, ex-Maritime Leader)*. OMI 7921813. Vraquier. Longueur 188 m, 8.528 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Osaka (Japon) par Osaka Zosenho. Propriétaire KS Maritime Pte Ltd (Singapour). Détenu en 2000 à Vancouver (Etats-Unis) et en 2007 à Tangshan (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 255 \$ la tonne.



*Ledra (ex-Rolan, ex-Bukax, ex-Brisas I, ex-Sagami Maru, ex-Argos Peace)*. OMI 8005434. Vraquier. Longueur 224 m, 10.669 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Tsurumi (Japon) par Nippon Kokan. Propriétaire Marmaras Navigation (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 270 \$ la tonne.



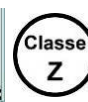
*Lia* (ex-Mount Pylon, ex-Never on Sunday). OMI 7610737. Vraquier. Longueur 231 m, 12.543 t. Pavillon Grèce. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kudamatsu (Japon) par Kasado Docks. Propriétaire Polembros Shipping (Grèce). Détenu en 2003 à Esat Providence (Etats-Unis) et en 2006 à Lianyungang (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 275 \$ la tonne.



*Liberty Star* (ex-American Clape, ex-American Trader, ex-Green Echo). OMI 7618454. Vraquier. Longueur 175 m, 7.087 t. Pavillon Chypre. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire Hellenic Star Shipping (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*LS Venture* (ex-Prosperous Ocean, ex-Conqueror, ex-Jag Roshni, ex-Arethousa III, ex-Arethousa, ex-Star Dragon, ex-Star Centaurus, ex-Centaurus). OMI 7500310. Vraquier. Longueur 179 m, 7.747 t. Pavillon Mongolie. Société de classification Vietnam Register of Shipping. Construit en 1977 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire ITC Corp (Vietnam). Détenu en 2003 et 2005 à Singapour et en 2008 à Vungtau (Vietnam). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Lydia* (ex-Loxandra, ex-Pacific Resource, ex-Iron Whyalla). OMI 7925950. Vraquier. Longueur 285 m, 23.690 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Marmaras Navigation (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 220 \$ la tonne.



*Maha Anosha* (ex-Jag Ratna, ex-Captain John D Pateras, ex-Pantanassa). OMI 7628215. Vraquier. Longueur 185 m, 7.878 t. Pavillon Inde. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Imari (Japon) par Namura. Propriétaire Five Star Shipping (Inde). Vendu pour démolition au Pakistan. 270 \$ la tonne.

*Max* (ex-Zaira, ex-Lika, ex-Nortrans Elma). OMI 7374319. Vraquier. Longueur 259 m, 20.387 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1976 à Chiba (Japon) par Mitsui. Propriétaire Overseas Marine Services (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 620 \$ la tonne.



*New Eastern Star* (ex-La Mer, ex-Pacifist, ex-Batten, ex-CSK Brilliance, ex-Shinei Maru). OMI 7920766. Vraquier. Longueur 270 m, 21.160 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Sea Star Shipmanagement (Chine). Détenu en 2003 à Gladstone (Australie). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne.



*Noora* (ex-Eugenia B, ex-Hyundai n°19, ex-Hai Soo, ex-Intermarine Venture). OMI 7378391. Vraquier. Longueur 178 m, 7.811 t. Pavillon Comores. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1975 à Saiki (Japon) par Usuki Tekkosho. Propriétaire Welship Navigation (Chypre). Détenu en 1998 à Londres (Royaume-Uni), en 2005 à Mangalore (Inde), en 2006 à Mumbai (Inde), et en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et Madras (Inde). Vendu pour démolition en Inde où il arrive en remorque. 190 \$ la tonne.



*Occam's Razor* (ex-Pantelis A. Lemos, ex-Iberita, ex-Tiberius). OMI 7921849. Vraquier. Longueur 270 m, 21.491 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1981 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Meandros Lines (Grèce). Détenu en 2000 à Dampier (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 267 \$ la tonne.



*Ocean Express* (ex-Pearl of Bahrain, ex-Pobahrain, ex-Seabee I, ex-Seabee, ex-Captain John, ex-Jacara, ex-Heering Christel). OMI 7346893. Vraquier. Longueur 218 m, 14.574 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas jusqu'en juillet 2008 ; classe transférée à une société n'appartenant pas à l'IACS. Construit en 1974 à Copenhague (Danemark) par Burmeister and Wain.





Propriétaire Pioneer Ship Management (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2000 à Gand (Belgique) et en 2006 à Zhenjiang (Chine). Vendu pour démolition en Inde.

*Ocean Light* (ex-*Goodpal*, ex-*Glory Field*, ex-*Tomei Maru*). Vraquier. Longueur 196 m, 9.290 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Hellenic Star Shipping (Grèce). Détenu en 1997 à Liverpool (Royaume-Uni) en 1999 à Montreal (Canada) et en 2000 à Saint-Petersbourg (Russie) et Cardiff (Royaume-Uni). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Oranda* (ex-*Nava Maria*, ex-*Maria Sitinas*, ex-*Trongate*). OMI 7601279. Vraquier. Longueur 171 m, 7.270 t. Pavillon Panama. Société de classification China Corporation Register of Shipping. Construit en 1977 à Hiroshima (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Way East Shipping (Chine). Détenu en 2003 à Yeosu (Corée) et en 2007 à Guangzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*Osman Mete* (ex-*Nomadic Dixie*, ex-*Dixie*, ex-*Matumba II*, ex-*General Lapus*, ex-*Manila Hope*, ex-*Bellnes*). OMI 7380485. Vraquier. Longueur 177 m, 8.108 t. Pavillon Turquie. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1975 à Shimizu (Japon) par Nippon Kokan. Propriétaire Lombos Deniz Tasimachigi A.S. (Turquie). Après le naufrage du *Prestige* en 2002, il fait partie de la liste noire des 66 navires bannis des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port. Détenu en 2001 à Novorossiysk (Russie), et Philadelphie (Etats-Unis), en 2002 à Cardiff (Royaume-Uni) et en 2008 à Kandla (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 265 \$ la tonne, incluant 500 t de carburant.



*Pacific n° 1* (ex-*Petalis*, ex-*Ismini*, ex-*Elso*, ex-*Fort Nelson*). OMI 7375571. Vraquier. Longueur 184 m, 8.400 t. Pavillon Mongolie. Société de classification Vietnam Register of Shipping. Construit en 1975 à Osaka (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire ITC Corp (Vietnam). Détenu en 2005 à Vungtau (Vietnam). Vendu pour démolition au Bangladesh. 262 \$ la tonne.



*Pan Express* (ex-*Primula*). OMI 7532985. Vraquier. Longueur 187 m, 8.833 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Yokohama (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire KS Maritime Pte Ltd (Singapour). Détenu en 2000 à Cardiff (Royaume-Uni) et en 2008 à Zhangjiagang (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 250 \$ la tonne.



*Sammi Aurora* (ex-*Maritime Alliance*). OMI 7700312. Vraquier. Longueur 170 m, 6.489 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1978 à Osaka (Japon) par Osaka Zosenho. Jumboisé en 1986. Propriétaire STX Pan Ocean Co Ltd (Corée). Vendu pour démolition en Chine. 205 \$ la tonne.

*Sammi Herald* (ex-*Pacific Trader*, ex-*Strait Trader*, ex-*Rimba Central*). OMI 7507150. Vraquier. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Longueur 170 m, 6.905 t. Construit en 1978 à Kochi (Japon) par Imai Zosenho. Propriétaire STX Pan Ocean Co Ltd (Corée). Vendu pour démolition en Chine. 205 \$ la tonne.

*Sea Beauty 1* (ex-*Sea Beauty*, ex-*Ocean Heart*, ex-*Prosperity II*, ex-*Anangel Prosperity*). OMI 7435486. Vraquier. Longueur 164 m, 5.675 t. Pavillon Panama. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1976 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Vendu pour démolition en Inde.



*Sea Bridge* (ex-*Blue Sea*, ex-*Handy Sea*, ex-*Oras*, ex-*Levant K*, ex-*Levent Kaptanoglu*, ex-*Seapearl*, ex-*Shining Star*). OMI 7526534. Vraquier. Longueur 175 m, 6.723 t. Pavillon Mongolie. Société de classification International Ship Classification. Construit en 1977 à Shimizu (Japon) par Kanasashi. Propriétaire Pacmar Shipping (Singapour). Détenu en 1999 à Swinoujscie (Pologne), en 2000 à Huelva (Espagne) et Rotterdam (Pays-Bas), en 2002 à Venise (Italie) et Zhenjiang (Chine) et en 2007 à Szczecin (Pologne). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Seaeagle (ex-Brilliant Venture)*. OMI 7916313. Vraquier. Longueur 223 m, 11.596 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Mihara (Japon) par Koyo. Propriétaire Eastern Mediterranean Maritime (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*SGC Seawind (ex-Oceania, ex-Oceania Maru)*. OMI 7402362. Vraquier. Longueur 267 m, 22.256 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1976 à Yokosuka (Japon) par Sumitomo H.I. Ltd. Propriétaire Alcyon Shipping Co Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 180 \$ la tonne.



*Shiraoi Maru*. OMI 8810463. Vraquier. Longueur 195 m, 6.753 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1989 à Oshima (Japon) par Oshima Shipbuilding. Propriétaire Kyokuto Shipping Co Ltd (Japon). Vendu pour démolition en Chine. 227 \$ la tonne.

*Spar Three (ex-Diwata, ex-Berta, ex-Mino Maru)*. OMI 8124759. Vraquier. Longueur 189 m, 9.212 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Spar Shipholding SA (Norvège). Détenu 1999 à Thessalonique (Grèce), en 2006 à Hambourg (Allemagne), en 2007 à Belfast (Royaume Uni) et en 2008 à La Corogne (Espagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 230 \$ la tonne.



*Stellar Breeze (ex-Pearl Queen)*. OMI 8808393. Vraquier. Longueur 194 m, 8.424 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1989 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire NY Shipmanagement Ltd (Singapour). Détenu en 2005 à Portland (Australie). Vendu pour démolition en Chine. 220 \$ la tonne.



*Surfing Jad (ex-Marblue, ex-Pontoporos, ex-Odyssey-10)*. OMI 7374577. Vraquier. Longueur 170 m, 6.546 t. Pavillon Panama. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1974 à Osaka (Japon) par Namura. Propriétaire Swedish Management Co SA (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et en 2008 à Pipavav (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 278 \$ la tonne.



*Sweet Lady II (ex-Northern Light)*. OMI 7917111. Vraquier. Longueur 224 m, 11.541 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Ulsan (Corée) par Hyundai. Propriétaire Eastern Mediterranean Maritime (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*Swift Fair (ex-Teekay Fair, ex-Bona Fair, ex-Ballenita, ex-El Lobo, ex-August Thyssen)*. OMI 7910773. OBO converti en vraquier en 2003. Longueur 243 m, 17.340 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Vegesack (Allemagne) par Bremer Vulkan. Propriétaire Eastwind Hellas (Grèce). Détenu en 2000 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu en même temps que le *Swift Fame* pour démolition au Bangladesh. 255 \$ la tonne.



*Swift Fame (ex-Basilica Duckling, ex-Brisa, ex-Docebrisa)*. OMI 7526572. Vraquier. Longueur 241 m, 13.217 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau Of Shipping. Construit en 1981 à Angra do Reis (Brésil) par Verolme do Brasil. Propriétaire Eastwind Hellas (Grèce). Détenu en 1998 à Gand (Belgique), en 2002 à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis) et en 2003 à Carthagène (Espagne). Vendu en même temps que le *Swift Fair* pour démolition au Bangladesh. 255 \$ la tonne.



*Swift Secure (ex-Anna LK, ex-Frotauruguay)*. OMI 7433646. Vraquier. Longueur 193 m, 9.113 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Rio de Janeiro (Brésil) par EMAQ. Propriétaire Split Shipmanagement Ltd (Croatie). Détenu en 2004 à Carthagène (Espagne) et en 2005 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh. 250 \$ la tonne.



*Swift Superior (ex-Balaban I, ex-Serafim, ex-Ocean Glory)*. OMI 7507148. Vraquier. Longueur 171 m, 6.694 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Toyama (Japon) par Nipponkai. Propriétaire Split Shipmanagement Ltd (Croatie). Détenu en 2003 à Pasajes (Espagne) et en 2005 à Newcastle (Royaume-Uni). Banni en 2005 des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port. Vendu pour démolition au Bangladesh. 250 \$ la tonne.



*Tuas Express (ex-Kyokuto Maru)*. OMI 7805734. Porte-conteneurs. Longueur 128 m, 3.356 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire Goldenport Shipmanagement (Grèce). Détenu en 2002 à Vladivostok (Russie). Vendu pour démolition en Inde.



*Tzeni (ex-Seal, ex-Ciudad de Ensenada)*. OMI 7357373. Vraquier. Longueur 178 m, 6.762 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1977 à Ensenada (Argentine) par AFNE. Vendu pour démolition en Inde.



*Vera (ex-Era, ex-Pindos, ex-Ipiros, ex-Jessica, ex-Lombard, ex-Penavel, ex-Hibiscus)*. OMI 7533109. Vraquier. Longueur 185 m, 8.170 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Tsurumi (Japon) par Nippon Kokan. Propriétaire Priamos Maritime Sa (Grèce). Détenu en 2007 à Changshu (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 275 \$ la tonne.



*Verona Castle (ex-Fanfare, ex-Fanoula, ex-Mosdeep, ex-Casuarina, ex-Yamaoki Maru)*. OMI 8021074. Vraquier. Longueur 190 m, 10.690 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1981 à Kudamatsu (Japon) par Kasado Docks. Propriétaire B Navi SpA (Italie). Détenu en 2005 à Mumbai (Inde) et Incheon (Corée). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Zografia (ex-Rhea, ex-Michalis Lemos)*. OMI 7627821. Vraquier. Longueur 180 m, 6.774 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Hakodate (Japon) par Hakodate Docks. Propriétaire Vulcanus Technical Maritime (Grèce). Vendu pour démolition au Pakistan. 225 \$ la tonne.



### Porte-conteneurs

*Aegean Sea (ex-Zim Adriatic, ex-Adriatic, ex-Zim Iberia)*. OMI 8008292. Porte-conteneurs. Longueur 238 m, 15.366 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen de Noord. Jumboisé en 1991. Propriétaire Ofer Ships (Israël). Détenu en 2006 à Shanghai (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 242 \$ la tonne.



*Alianca Urca (ex-Colombus Canterbury, ex-Monte Rosa)*. OMI 8018974. Porte-conteneurs. Longueur 184 m, 10.073 t. Pavillon Brésil. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Bremerhaven (Allemagne) par Weser Seebeck. Propriétaire Alianca Navegacao (Brésil). Vendu pour démolition en Inde. 200 \$ la tonne.



*ANL Escort (ex-APL Emerald, ex-CMA CGM Carolina, ex-President Eisenhower, ex-Neptune Jade)*. OMI 7819369. Longueur 260m, 17.648 t. Porte-conteneurs. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1980 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Jumboisé en 1981. Propriétaire Zodiac Maritime Agencies (Royaume-Uni). Détenu en 2008 à Ningbo (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 290 \$ la tonne.



*Asia Express (ex-Helderberg, ex-SA Helderberg, ex-MSC Texas)*. OMI 7423029. Porte-conteneurs. Longueur 258 m, 22.970 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Dunkerque (France) par les Ateliers et Chantiers de France. Propriétaire Danaos Shipping (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh.





*CMA CGM Potomac* (ex-Douce France, ex-Fort-Saint-Charles). OMI 7809869. Porte-conteneurs. Longueur 214 m, 15.950 t. Pavillon Royaume-Uni. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1980 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire CMA CGM (France). Annoncé vendu pour démolition en Inde, il arive finalement au Bangladesh. 260 \$ la tonne.



La mise à l'eau du *Fort-Saint-Charles* aux Chantiers de l'Atlantique – Saint Nazaire, 1980 © Chantiers de l'Atlantique



Le *CMA CGM Potomac*, New York, janvier 2005 © Tom Turner

*Dimitra II* (ex-LT Promote, ex-Ever Lyric, ex-Ever Loyal). OMI 7900807. Porte-conteneurs. Longueur 202 m, 11.349 t. Pavillon Panama. Société de classification China Corporation Register of Shipping. Construit en 1979 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen. Propriétaire Technomar Shipping (Grèce). Détenu en 2003 à Vancouver (Canada) et en 2004 à Hong Kong. Vendu pour démolition au Bangladesh. 536 \$ la tonne.



*Gamzat Tsadasa*. OMI 7025994. Porte-conteneurs. Longueur 176 m, 7300 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1971 à Pula (Yougoslavie) par Uljanik. Transporteur de marchandises diverses jumboisé en 1976 et converti en porte-conteneurs. Propriétaire FESCO (Russie). Détenu en 2000 à Port Botany (Australie). Vendu pour démolition en Inde.



*Hill* (ex-Hille Oldendorf, ex-Tasman Challenge, ex-NZOL Challenger, ex-T.A. Navigator, ex-Hammonia, ex-Benny Skou, ex-Nedlloyd Caribbean, ex-Ditte Skou). OMI 6828686. Porte-conteneurs. Longueur 165 m, 7.072 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1969 à Elsinore (Danemark) par Helsingor Vaerft. Transporteur de marchandises diverses jumboisé en 1982 et converti en porte-conteneurs. Propriétaire Aptera Maritime SA (Grèce). Détenu en 2000 à Singapour, en 2005 à Venise (Italie) et Koper (Slovénie) et en 2007 à Yokohama (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 520 \$ la tonne.



*Iason* (ex-Zeus II, ex-LT Grand, ex-Ever Grand). OMI 8204535. Porte-conteneurs. Longueur 230 m, 14.193 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1984 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen. Propriétaire Technomar Shipping (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*India Lotus* (ex-Zim Haifa 1, ex-Zim Savannah, ex-M. Savannah). OMI 7912379. Porte-conteneurs. Longueur 238 m, 15.366 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen De Noord. Jumboisé en 1990. Propriétaire Ofer Ships (Israël). Vendu pour démolition au Bangladesh. 535 \$ la tonne.



*Katie* (ex-MSC Katie, ex-OOCL Executive, ex-Oriental Executive). OMI 7434444. Porte-conteneurs. Longueur 252 m, 15.241 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1977 à La Seyne (France) par les Chantiers de la Méditerranée. Jumboisé en 1981. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu deux fois en 2003 à Fremantle (Australie). Vendu pour démolition en Inde.



*Leblon* (ex-Colombus California, ex-Monte Cervantes). OMI 8104632. Porte-conteneurs. Longueur 184 m, 9.975 t. Pavillon Brésil. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1982 à Bremerhaven (Allemagne) par Weser Seebeck. Propriétaire Alianca Navegacao (Brésil). Vendu pour démolition en Inde. 200 \$ la tonne.



*Meliton* (ex-Kota Perwira, ex-Mol Osaka, ex-Osaka, ex-Osaka Maru). OMI 8011225. Porte-conteneurs. Longueur 211 m, 12.456 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Technomar Shipping (Grèce). Détenu en 2005 à Shangai (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 590 \$ la tonne.



*MSC Ariane* (ex-Ninghai, ex-Tausala Samoa, ex-Santa Clara, ex-Torm America, ex-Atlantica Montreal, ex-Goldenfels). OMI 7003453. Porte-conteneurs. Longueur 153 m, 7.064 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1977 à Lübeck-Siems (Allemagne) par Flender. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2000 à La Spezia (Italie) et en 2006 à Colombo (Sri Lanka). Condamné par les tribunaux britanniques à une amende de 100.000 £, réduite en appel à 30.000 £, pour un « rejet involontaire d'eau polluée » en juillet 2002 au large de Plymouth. Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.



*MSC Claudia* (ex-Oceanus Osaka, ex-Kamakura Maru). OMI 7104673. Porte-conteneurs. Longueur 261 m, 23.404 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1971 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2000 à deux reprises à Fremantle (Australie) et en 2008 à Melbourne (Australie). Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*MSC Fribourg (ex-Choyang Chance, ex-Zoi S, ex-Korean Chance)*. OMI 7916234. Porte-conteneurs. Longueur 257 m, 14.526 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1980 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Jumboisé en 1988. Propriétaire Technomar Shipping (Grèce). Détenu en 1997 à Rotterdam (Pays-Bas) et en 2007 BaltOMIre (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 360 \$ la tonne.



*MSC Katrina (ex-Gulf Spirit, ex-Eagle Pride, ex-OOCL Blossom, ex-Incotrans Spirit)*. OMI 7706938. Porte-conteneurs. Longueur 203 m, 14.359 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Amsterdam (Pays-Bas) par Nederlandsche D&SB. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2006 à Koper (Slovénie). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Sharjah (ex-Good Luck, ex-Zim Constantza I, ex-Grace, ex-Heung A Grace, ex-Carmen Carina, ex-Biscay, ex-Frankenfels, ex-Aristandros)*. OMI 7206433. Porte-conteneurs. Longueur 147 m, 6.657 t. Pavillon Malte. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1972 à Osaka (Japon) par Mitsui. Propriétaire Goldenport Shipmanagement Ltd (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*MSC Teresa (ex-MSC Rafaela S, ex-Rafaela S, ex-Seagull, ex-Tavara, ex-Tamara)*. OMI 7320253. Porte conteneurs. Longueur 209 m, 12.412 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1974 à Turku (Finlande) par Wartsila Oy. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2003 et en 2005 à Fremantle (Australie), et en 2006 à Singapour et Ningbo (Chine). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Trinidad (ex-Jaguar, ex-Maipu)*. OMI 8213756. Porte-conteneurs. Longueur 203 m, 13.591 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1984 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Technomar Shipping Inc (Grèce). Détenu en 2008 à Montréal (Canada). Vendu pour démolition au Bangladesh. 450 \$ la tonne.



*MSC Valeria (ex-Tamaitai Samoa, ex-Santa Monica, ex-Torm Africa, ex-Deneb, ex-Gutenfels, Atlantica New York)*. OMI 7008790. Porte-conteneurs. Longueur 153 m, 7.669 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1970 à Lübeck-Siems (Allemagne) par Flender. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 1999 à Great Yarmouth (Royaume-Uni) et en 2002 à Lisbonne (Portugal). Vendu pour démolition en Inde. 262 \$ la tonne.



*Oel Aishwarya (ex-Orient Aishwarya, ex-Orient Patriarch, ex-Orient Commerce, ex-Micronesia Commerce)*. OMI 8130069. Porte-conteneurs. Longueur 127 m, 3.660 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Construit en 1982 à Kochi (Japon) par Kochi Jyoko. Propriétaire Orient Express Shipmanagement (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 270 \$ la tonne.

*Orient Stride (ex-X-Press Kailash, ex-X Press Kailash, ex-Qing He)*. OMI 8100521. Porte-conteneurs. Longueur 170 m, 7.017 t. Pavillon Sri Lanka. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1982 à Flensburg (Allemagne) par Flensburger. Propriétaire Hayleylines (Sri Lanka). Détenu en 2005 à Mumbai (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 268 \$ la tonne.



*Poseidon VII (ex-LT Prudent, ex-Ever Level, ex-Ever Light)*. OMI 7900819. Porte-conteneurs. Longueur 202 m, 11.533 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen. Propriétaire Technomar Shipping Inc (Grèce). Détenu en 2008 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Scotland* (ex-*Hera*, ex-*LT Globe*, ex-*Ever Globe*). OMI 8204511. Porte-conteneurs. Longueur 230 m, 14.190 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1984 à Onomichi (Japon) par Onomichi Zosen. Propriétaire Technomar Shipping (Grèce). Détenu en 2005 à Ningbo (Chine) et en 2007 à Seattle (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Chine. 230 \$ la tonne.



*Sederberg* (ex *S.A. Sederberg*). OMI 7423031. Porte-conteneurs. Longueur 258 m, 22.987 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Dunkerque (France) par les Chantiers de France. Propriétaire Danaos Shipping (Grèce). Détenu en 2005 à Shanghai (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*Sima Tara* (ex-*Tiger Metro*, ex-*Metro*, ex-*Anro Jayakarta*, ex-*Jayakarta*). OMI 7920560. Porte-conteneurs. Longueur 170 m, 7.088 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Rensburg (Allemagne). Propriétaire Simatech Shipping (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition en Inde. 235 \$ la tonne.



*Sima Toubia* (ex-*Tempo*, ex-*Tiger Bridge*, ex-*Tiger Tempo*, ex-*Tempo*, ex-*Majapahit*). OMI 7920572. Porte conteneurs. Longueur 170 m, 7.088 t. Pavillon Chypre. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1982 à Flensburg (Allemagne) par Flensburger. Propriétaire Simatech Shipping & Forwarding (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2007 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Uni-Order* (ex-*Ever Order*). OMI 8108884. Porte-conteneurs. Longueur 180 m, 7.852 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1982 à Muroran (Japon) par Hakodate Dock. Propriétaire Ever Green Marine (Taiwan). Détenu en 2007 et en 2008 à Xiamen (Chine). Vendu en l'état à Taiwan pour démolition au Bangladesh. 243 \$ la tonne.



*Ursula Delmas* (ex-*MSC Ipanema*, ex- *Sherbro*, ex-*Nedlloyd Zaandam*, ex-*Etienne Denis*). OMI 8124395. Porte-conteneurs. Pavillon Bahamas. Société de classification Bureau Veritas. Longueur 189 m, 13.669 t. Construit en 1984 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Delmas (France). Les 8 et 9 décembre 1993, le *Sherbro*, qui naviguait entre Cherbourg et Montoir, avait perdu entre 88 et 91 conteneurs ; il transportait notamment des détonateurs et de la nitrocellulose. Son armateur Delmas s'était engagé à « payer les frais de ramassage des substances échappées des conteneurs ». Détenu en 1999 à Lisbonne (Portugal). Vendu pour démolition au Bangladesh. 290 \$ la tonne.



*Ursula Delmas*, juillet 1997, Felixstowe (Royaume-Uni) © Derek Sands

*Veronique Delmas*. OMI 8124383. Porte-conteneurs. Longueur 189 m, 13.669 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1984 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire SCAC Delmas Vieljeux (France). Vendu pour démolition au Bangladesh. 290 \$ la tonne.



*Windward (ex-Pelayo, ex-Werra, ex-Werra Express, ex-Drachenfels, ex-Freudenfels, ex-Aristotelis)*. OMI 7374113 Porte-conteneurs. Longueur 170 m, 6.543 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1974 à Osaka (Japon) par Mitsui. Transporteur de marchandises diverses converti en porte-conteneurs en 1979. Propriétaire Ciel Shipmanagement (Grèce). Détenu en 2005 à Barcelone (Espagne). Vendu pour démolition en Inde. 225 \$ la tonne.



*Yellow Sea (ex-Zim Keelung, ex-M. Keelung)*. OMI 7912367. Porte-conteneurs. Longueur 238 m, 15.366 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen de Noord. Jumboisé en 1991. Propriétaire Ofer Ships Holding (Israël). Détenu en 1998 au Pirée (Grèce), en 2004 à Hong Kong (Chine) et en 2008 à Shenzhen (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*YM Comfort (ex-Sentosa Bridge, ex-Ming Comfort, ex-Malacca Bridge)*. OMI 8012657. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 14.412 t. Pavillon Taiwan. Société de classification China Corporation Register of Shipping. Construit en 1982 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 1999 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2000 à Hambourg (Allemagne) et en 2008 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



*Ym Energy (ex-Med Keelung, ex-Ming Energy)*. OMI 8012669. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 14.173 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1983 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2000 à Singapour, en 2003 à Hong Kong et en 2005 à Ningbo (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



*YM Galaxy (ex-Ocean Atlantic, ex-Atlantic Bridge, ex-Ming Galaxy)*. OMI 7810909. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 13.566 t. Pavillon Libéria troqué pour celui de Saint-Kitts-et-Nevis pour son dernier voyage. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2002 à Kinki (Japon). Vendu en l'état à Hong Kong pour démolition au Bangladesh. 515 \$ la tonne.



*Ym Longevity (ex-Gibraltar Bridge, ex-Maersk Jeddah, ex-Ming Longevity)*. OMI 8012683. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 14.173 t. Pavillon Taiwan. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1983 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 1998 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2003 à Hong Kong, en 2004 à Gênes (Italie), et en 2005 à Singapour. Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



*Ym Moon (ex-Ocean Luna, ex-Cosco Atlantic, ex-Ming Moon)*. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 13.585 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2003 à Hong Kong. Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



*YM Ocean (ex-Ming Ocean, ex-Dover Bridge)*. OMI 7810923. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 13.621 t. Pavillon Taiwan, société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2002 à Bremerhaven (Allemagne) et en 2005 à Singapour. Vendu en l'état à Hong Kong pour démolition en Inde.





*YM Star* (ex-*Ocean Starlight*, ex-*Starlight River*, ex-*Ming Star*). OMI 7810894. Porte-conteneurs. Longueur 210 m, 13.784 t. Pavillon Libéria. Société de classification China Corporation Register of Shipping. Construit en 1980 à Kaohsiung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Yang Ming Marine Transport (Taiwan). Détenu en 2001 à Singapour, en 2003 et 2004 à Hong Kong, en 2005 à Hong Kong et Ningbo (Chine) et en 2008 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Chine. 235 \$ la tonne.



### Marchandises diverses

*Afrak* (ex-*Ghinwa M*, ex-*Beyrouth I*, ex-*Rabunion VI*, ex-*Phoebus*, ex-*Leonidas*). OMI 5206570. Marchandises diverses. Longueur 64 m, 485 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification inconnue. Construit en 1958 à Westerbroek (Pays-Bas) par Smit EJ. Converti en 1982 en transporteur de bétail. Propriétaire Matouri/Abad (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Al Mansourah* (ex-*Green Wave*, ex-*Woermann Mira*, ex-*Sloman Mira*). OMI 7707683. Marchandises diverses. Longueur 154 m, 5.600 t. Pavillon Panama. Société de classification Polski Register Statkow. Construit en 1980 à Kiel (Allemagne) par Howaldtswerke DW. Propriétaire Red Sea Navigation (Egypte). Vendu pour démolition en Inde.



*Captain-Jo* (ex-*Hera*, ex-*Tilbury*, ex-*Jaen*, ex-*Maine*, ex-*Salvatore Scotto*, ex-*Tres*, ex-*Ulla Marsoe*, ex-*Bent Barsoe*). OMI 7017375. Marchandises diverses. Longueur 70 m, 1.836 t. Pavillon Moldavie. Société de classification inconnue. Construit en 1970 à Sonderborg (Danemark) par Sonderborg Skips. Propriétaire Kenmar Shipping (Egypte). Détenu en 1998 à Alicante (Espagne), en 2004 à Gibraltar (Royaume-Uni), et en 2005 à Séville (Espagne), Trieste (Italie) et Odessa (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde.



*Golden Star 1* (ex-*Isabela*). OMI 7607223. Marchandises diverses. Longueur 59 m. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1977 à Kristiansund (Danemark) par Sterkoder. Propriétaire ABT Indonesia (Indonésie). Vendu pour démolition en Inde. 255 \$ la tonne.



*Houston* (ex-*Rickmers Houston*, ex-*Hoegh Clipper*). OMI 7729203. Marchandises diverses. Longueur 183 m, 9.100 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification RINA. Construit en 1979 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Bogazzi & Figli (Italie). Détenu en 2002 à Middlesbrough (Royaume-Uni), en 2003 à Hambourg (Allemagne), en 2005 à Pozzalo (Italie), en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et Xiamen (Chine) et en 2008 à Tianjin et Qingdao (Chine) et Chennai (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 260 \$ la tonne.



*Ibn Al Moataz*. OMI 7500528. Marchandises diverses. Longueur 175 m, 7.552 t. Pavillon Arabie Saoudite. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Ulsan (Corée) par Hyundai Heavy Industries. Propriétaire United Arab Shipping (Koweït). Vendu pour démolition en Inde. 292 \$ la tonne.

*Ibn Yunus* (ex-*Trident Delta*, ex-*Rickmers Shanghai*). OMI 7500542. Marchandises diverses. Longueur 175 m, 4.000 t. Pavillon Qatar. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire United Arab Shipping Co (Koweït). Vendu pour démolition en Inde. 290 \$ la tonne.

*Isabella IV* (ex-*Isabella*, ex-*BBB I*, ex-*State of Nagaland*). OMI 7617345. Marchandises diverses. Longueur 162 m, 6.835 t. Pavillon Panama. Société de classification Indian Register of Shipping. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Swedish Management Co SA (Emirats Arabes Unis). Détenu en 1999 à Anvers (Belgique) et en 2007 à Bandar Khomeini (Iran). Vendu pour démolition en Inde.



*Lion Trader* (ex-Zuljalal, ex-Rothnie, ex-Handy Piper, ex-Pioneer Tween, ex-Antiopi). OMI 7724667. Marchandises diverses. Longueur 145 m, 4.300 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Terra Marine Shipmanagement (Pakistan). Détenu en 2003 à Blyth (Royaume Uni). Vendu pour démolition en Inde. 230 \$ la tonne.



*Lucky O* (ex-Lucky Omega, ex-Free Wave). OMI 7727592. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 7.673 t. Pavillon Chypre. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1979 à Chita (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Cape Shipping SA (Grèce). Détenu en 2000 à Londres (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*Mercs Mirissa* (ex-Cloud, ex-Univalle, ex-Leipzig). OMI 8031005. Marchandises diverses. Longueur 157 m, 6.715 t. Pavillon Sri Lanka. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à Warnemünde par Warnowerft. Propriétaire Rederei Eugen Friedrich (Allemagne). Détenu en 2008 à Kandla (Inde). Vendu pour démolition en Inde.



*Multi Trader* (ex-MP Trader, ex-Josemaria Escriva, ex-Clinton K, ex-Tamathai, ex-Eastman, ex-Tenchbank, ex-Als Strength). OMI 7710848. Marchandises diverses. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Longueur 161 m, 6.482 t. Construit en 1979 à Pallion (Royaume-Uni) par Sunderland Shipbuilding Ltd. Propriétaire Cyprus Maritime Co Ltd (Grèce). Détenu en 1999 à Viana do Castelo (Portugal) et en 2000 à Annapolis (Etats-Unis) Vendu pour démolition en Inde.



*Pamela Star* (ex-Snezhnogorsk). OMI 7305100. Marchandises diverses. Longueur 80 m, 1.219 t. Pavillon Cambodge. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1972 à Constantza (Roumanie) par Constantza SN. Propriétaire Pamela Corp (Corée du Sud). Détenu en 2004 à Niigata (Japon) et en 2008 à Vladivostok (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Pat 1* (ex-Patty, ex-Sunny Wealth). OMI 7602510. Marchandises diverses. Longueur 152 m, 6.042 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1976 à Usuki (Japon) par Minami Nippon. Détenu en 1997 à Szczecin (Pologne), en 2006 à Savannah (Etats-Unis) et en 2007 à Trois-Rivières (Canada). Vendu pour démolition en Inde.



*Safinaz* (ex-Jaya Sun, ex-Thor, ex-Thor I). OMI 7619123. Marchandises diverses. Longueur 165 m, 9.348 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1978 à Tamano (Japon) par Mitsui. Propriétaire Orient Maritime (Singapour). Détenu en 1998 à Montreal (Canada). Vendu pour démolition au Pakistan. 220 \$ la tonne.



*Sea Crown* (ex-Santa Marina, ex-Egasco Marina, ex-Aghia Marina, ex-Miyoko, ex-Canon Trader, ex-Yue River, ex-Kong Hoi). OMI 7394292. Marchandises diverses. Longueur 130 m, 2.970 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification Korea Classification Society. Construit en 1975 à Kochi (Japon) par Kochiken. Propriétaire Ocean Marine Shipping LLC (Emirats Arabes Unis). Détenu en Malaisie en 2007 à Penang et en 2008 à Lumut. Vendu pour démolition en Inde.



*Tarusa* (ex-Senezh, ex-Captain Wael, ex-Multidiamond, ex-Adamas Peace, ex-Armonicos, ex-Ruben Martinez Villena). OMI 8120337. Marchandises diverses. Longueur 162 m, 7.060 t. Pavillon Comores. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1982 à Kherson (Russie) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Iskona Shipmanagement Ltd (Grèce). Détenu en 2002 à Calais (France) et en 2007 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Velasquez* (ex-*Ornate*, ex-*Kornat*, ex-*Sumbawa*). OMI 7526900. Marchandises diverses. Longueur 158 m, 8.000 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification RINA. Construit en 1977 à Tamano (Japon) par Mitsui. Propriétaire B Navi SpA (Italie). Détenu en 2006 à Mumbai (Inde) et en 2007 à Tianjin (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 258 \$ la tonne.



*Zee Star* (ex-*Zeesh Star*, ex-*He Ri*, ex-*Qing Hua*, ex-*Caroline Schulte*, ex-*Achill*, ex-*Lohengrin*). OMI 7230551. Marchandises diverses. Longueur 116 m, 2.652 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Union Bureau of Shipping. Construit en 1973 à Travemunde (Afrique du Sud) par Schlichting. Détenu en 2007 à Quangninh (Vietnam) et en 2008 à Saigon (Vietnam), Haikou (Chine) et Nghe An (Vietnam). Vendu pour démolition en Inde.



### Transporteur combiné

*Swift-Favour* (ex-*Favour Spirit*, ex-*Teekay Favour*, ex-*Bona Favour*, ex-*Hoegh Favour*). OMI 7924358. Transporteur combiné (OBO). Longueur 247 m, 17.300 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1981 à Kiel (Allemagne) par Howaldtswerke DW. Propriétaire Eastwind SA (Grèce). Détenu en 2003 et 2004 à Amsterdam (Pays-Bas) et en 2008 à Baltimore (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 197,50 \$ la tonne.



### Chimiquier

*Al Asr* (ex-*Raya*, ex-*Star XIX*, ex-*Bismil*, ex-*Hansa*, ex-*Katerina SG*, ex-*Angelika T*, ex-*Cougar*, ex-*Countess*, ex-*Toyosaki*). OMI 8001464. Chimiquier. Longueur 102 m, 2.083 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Saiki (Japon) par Honda. Propriétaire Lili Maritime (Inde). Détenu en Iran en 2006 à Bandar Khomeini et en 2007 à Bandar Abbas. Vendu pour démolition en Inde.



*Sichem Formol* (ex-*Formol*, ex-*Southern Alpha*, ex-*Poemi Galaxy*, ex-*Southern Breeze*). OMI 8311974. Chimiquier. Longueur 106 m, 2.249 t. Pavillon Malte. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Fukuoka (Japon) par Fukuoka Zosen. Détenu en 2000 à Algésiras (Espagne), en 2003 à Trieste (Italie), et en 2006 à Aviles (Espagne). Vendu pour démolition en Inde.



*Stolt Loyalty*. OMI 7411430. Chimiquier. Longueur 176 m, 9.885 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Prairie-au-Duc (France) par Dubigeon Normandie. Propriétaire Stolt Tankers BV (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 275 \$ la tonne.



*Unitank* (ex-*Susana*, ex-*Berthelot*). OMI 7431167. Chimiquier. Longueur 172 m, 6.280 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1977 à Greker (Norvège) par Lanvik Sarpsborg. Propriétaire Good Faith Shipping (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 295 \$ la tonne.



### Transporteur de gaz

*Aries Gas* (ex-*Newbury*, ex-*Happy Bee*, ex-*Sunny Prince*, ex-*Pentland Brae*). OMI 7424516. Transporteur de gaz. Longueur 89 m, 1.857 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1976 à Emden (Allemagne) par Cassens. Propriétaire Transgas Shipping (Pérou). Détenu en 2000 et 2001 à Augusta (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



*Channel* (ex-*Gaz Channel*, ex-*Havbris*, ex-*Dubulty*, ex-*Robin Transoceanic IV*). OMI 7405039. Transporteur de gaz. Longueur 139 m, 5.798 t. Pavillon Panama troqué contre celui de la Mongolie pour son dernier voyage. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Papenburg (Allemagne) par Meyer JL. Vendu pour démolition en Inde.



*Galileo (ex-Isomeria)*. OMI 7708675. Transporteur de gaz. Longueur 210 m, 18.776 t. Pavillon Ile de Man. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Belfast (Royaume-Uni) par Harland & Wolff. Propriétaire Anglo-Eastern Shipmanagement (Singapour). Vendu pour démolition en Inde. 280 \$ la tonne.



*LNG Century (ex-Century, ex-Lucian)*. OMI 7383475. Transporteur de gaz. Longueur 181 m, 10.357 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1975 à Moss (Norvège) par Moss Rosenberg. Propriétaire Swiss Marine Inc (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 650 \$ la tonne.



*Relchem Isha (Ex-Maeandra, ex-Coral Maeandra)*. OMI 6824135. Transporteur de gaz. Longueur 103 m, 2.252 t. Pavillon Libéria. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1969 à Zaltbommel (Pays-Bas) par De Vaal. Propriétaire Reliance Ind (Royaume Uni). Vendu pour démolition en Inde.



*Sargasso*. OMI 8110394. Transporteur de gaz. Longueur 121 m, 4.174 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Akitsu (Japon) par Taihei. Propriétaire Anglo-Easter Shipmanagement (Singapour). Vendu pour démolition en Inde.

### Tanker

*Aksiniya (ex-Azov Trader, ex-An Avel)*. OMI 8316065. Tanker. Longueur 106 m, 1.454 t. Pavillon Comores. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1984 à La Spezia (Italie) par Antonini. Propriétaire Dezandis Co (Iran). Détenu en 2007 à Bushire (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan. 535 \$ la tonne.



*Al Nabila 4 (ex-Gate, ex-Sandgate, ex-Ras Al Barshan)*. OMI 8006426. Tanker. Longueur 170 m, 7.619 t. Pavillon Egypte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Keelung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp). Propriétaire Pyramid Navigation (Egypte). Vendu pour démolition au Bangladesh. 285 \$ la tonne.

*Analisa (ex-Go Go Man, ex-Ionian Light, ex-Daiei Maru n°1)*. OMI 7808920. Tanker. Longueur 90 m, 1.391 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Yawatahama (Japon) par Kurinoura. Détenu en 2003 à Fangcheng (Chine) et Quangninh (Vietnam), en 2004 à Maoming (Chine) et en 2008 à Saigon (Vietnam) et Penang (Malaisie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 475 \$ la tonne.



*Bonny (ex-Kriti Rock, ex-Sea Lion, ex-Vesta)*. OMI 7902568. Tanker. Longueur 243 m, 16.757 t. Pavillon Comores. Société de classification inconnue. Construit en 1980 à Ulsan (Corée du sud) par Hyundai. Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Caribbean Wind (ex-Noda Star, ex-N. Dumbadze, ex-Nodar Dumbadze)*. OMI 8523101. Tanker. Longueur 179 m. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1985 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Eastwind Shipmanagement (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh.

*Chahat (ex-Artline, ex-Kiknos, ex-Stella Sirius)*. OMI 6708898 Tanker utilisé pour le transport de bitume. Longueur 80 m, 602 t. Pavillon Panama. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1967 à Groningue (Pays-Bas) par Nieuwe Noord Nederlandse Scheepswerven. Propriétaire Prime Tankers (Emirats Arabes Unis). Détenu en Iran en 2006 à Bandar Khomeini et Bandar Abbas et en 2007 à Bandar Abbas. Vendu pour démolition au Pakistan.



*Defender (ex-Alia, ex-LMZ Valia, ex-Alandia Spray, ex-Seadance, ex-Freesire, ex-Freesia)*. OMI 7913335. Tanker. Longueur 232 m, 14.798 t. Pavillon Comores. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1980 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Tomini Shipmanagement (Pakistan). Vendu pour démolition en Inde.

*Estrella Pampeana* (ex-Zenatia, ex-Oak River, ex-Salena). OMI 7908873. Tanker. Longueur 228 m. Pavillon Argentine. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1981 à Mihara (Japon) par Koyo Shipbuilders. Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd. Propriétaire Shell Argentine. Le 15 janvier 1999, l'*Estrella Pampeana* qui transporte 30.000 t de pétrole brut léger de la Terre de Feu entre en collision avec le porte-conteneurs *Sea Parana* au kilomètre 93 du rio de la Plata. Une brèche est ouverte dans une citerne et laisse s'écouler près de 5.000 t de pétrole dans le fleuve. Une nappe de 7,5 km<sup>2</sup> dérive et touche une dizaine de kilomètres de plages touristiques et le Parc Littoral Sud classé « réserve de biosphère » par l'UNESCO. Vendu pour démolition en Chine dans les chantiers de Changjiang.



**L'Estrella Pampeana à Buenos Aires, Avril 2007 © Simon Rosenkranz**

*Evinos* (ex-Morning Glory I, ex-Morning Glory). OMI 8307442. Tanker. Longueur 228 m, 12.065 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1984 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi HI. Propriétaire Pleiades Shipping Agent SA (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 315 \$ la tonne.



*Fair Mike* (ex-Petrojam Navigator, ex-Pacific Swallow). OMI 8014966. Tanker. Longueur 110 m, 2.575 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Kochi (Japon) par Shin Yamamoto. Propriétaire Fairdeal group Management (Grèce). Détenu en 1999 à Hampton Roads (Etats-Unis) et Brême (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde.



*Hamms* (ex-Shamms, ex-Gassan Al Bakry III, ex-Esso Nordica). OMI 6414203. Tanker. Longueur 98 m, 1.690 t. Pavillon Arabie Saoudite. Société de classification inconnue. Construit en 1964 à Turku (Finlande) par Valmet. Propriétaire Bakri Navigation (Arabie Saoudite). Vendu pour démolition en Inde.



*Hawaiian Sea* (ex-Kapsali, ex-Magnolia, ex-Skalfjord, ex-Jalinga, ex-Pernas Dulang, ex-Worl Falcon). OMI 7826192. Tanker. Longueur 247 m, 18.631 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1983 à Gdynia (Pologne) par les chantiers « Commune de Paris ». Propriétaire Tomini Ship Management (Pakistan). Détenu en 2001 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Hawaiian Star* (ex-Hawaiian Star, ex-Shannon Spirit, ex-Bona Ray, ex-Ventares, ex-Antares, ex-Eliane). OMI 7826219. Tanker. Longueur 247 m, 18.599 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1987 à Gdynia (Pologne) par les chantiers « Commune de Paris ». Propriétaire Tomini Shipmanagement (Pakistan). Vendu pour démolition au Bangladesh. 290 \$ la tonne.



*Jose Fuchs (ex-San Jose)*. OMI 7374319. Tanker. Longueur 215 m, 12.401 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Ensenada (Argentine) par AFNE. Propriétaire Antares Naviera SA. Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd. Vendu en l'état en Argentine/Uruguay pour démolition au Bangladesh. 565 \$ la tonne.



*Leon (ex-Maritza)*. OMI 7640665. Tanker. Longueur 162 m, 9.748 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification inconnue. Construit en 1976 à Leningrad (Russie) par Baltiyskiy Zavod). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Li Feng (ex-Da Qing 61)*. OMI 8138437. Tanker. Longueur 178 m. Pavillon Panama. Société de classification Overseas Marine Certification Services. Construit en 1974 à Dalian (Chine) par Dalian Shipyards. Propriétaire Tongli Shipping (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Lorraine (ex-Kipper, ex-S. Mamede)*. OMI 7351666. Tanker. Longueur 142 m, 30.117 t. plutôt 3.017 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1978 à Trieste (Italie) par Alto Adriatico. Propriétaire Akron Trade & Transport (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2000 à Gela (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



*Ocean Korian (ex-Koriana)*. OMI 8312186. Tanker. Longueur 228 m, 13.057 t. Pavillon Malte. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1985 à Ariake (Japon) par Hitachi. Propriétaire Hellenic Star Shipping (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 185 \$ la tonne.



*Samar (ex-Arain, ex-Romina I, ex-Nino, ex-Aspindza)*. OMI 7211141. Tanker. Longueur 106 m, 2.000 t. Pavillon inconnu. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à Rauma (Finlande) par Rauma-Repola. Vendu pour démolition au Pakistan.



*Zhong Zhang (ex-Baltic Ace, ex-Pacific Ace, ex-Cannanore, ex-Tomis West, ex-Cimpina)*. OMI 8601824. Tanker. Longueur 190 m, 10.143 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1990 à Galati (Roumanie) par Galati Santieru Naval. Propriétaire Samta Shipmanagement (Singapour). Détenu en 1999 à Los Angeles (Etats-Unis), en 2003 à Westernport (Australie), en 2004 à Singapour et en 2006 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh. 500 \$ la tonne.



### Pêche

*Taruman (ex-Polar Saattuaq, ex-Polar Princess II, ex-Simiutaq, ex-Atlantic)* OMI 7235733. Navire de pêche. Longueur 75 m, 1.688 t. Pavillon inconnu. Société de classification inconnue. Construit en 1973 à Sovik (Norvège) par Soviknes Verft. Vendu pour démolition en Inde.



### Cargo réfrigéré

*Frio Roma (ex-Roma, ex-Helvetia, ex-Hermes, ex-Roma Universal, ex-Chiquita Roma, ex-Konvall)*. OMI 8220280. Cargo réfrigéré. Longueur 137 m, 5.024 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1983 à Kochi (Japon) par Shin Yamamoto. Propriétaire Laskaridis Shipping (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*Man A Penta I (ex-Hamanasu, ex-Hamanasu Maru)*. OMI 7824950. Cargo réfrigéré. Longueur 69 m, 846 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification inconnue. Construit en 1979 à Saiki (Japon) par Honda. Propriétaire Man A Fisheries (Thaïlande). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Ruby Star (ex-Bay Hope, ex-Khaleda, ex-Moslavina, ex-Bondoukou)*. OMI 7614434. Cargo réfrigéré. Longueur 159 m, 6.856 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping ; classe retirée en septembre 2008 par Germanischer Lloyd pour non respect des délais d'inspection. Construit en 1978 à Séville (Espagne) par AESA. Propriétaire Austin Navigation (Singapour). Vendu pour démolition au Pakistan. 228 \$ la tonne.



*Win-E (ex-Taisei Maru n°101)*. OMI 7814943. Cargo réfrigéré. Longueur 127 m, 4.125 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Nagasaki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Win Far Fishery Group (Taiwan). Détenu en 2004 à Singapour. Vendu pour démolition au Bangladesh.



### Roulier

*Amaliahaven (ex-Eurofeeder, ex-Valencia Bridge, ex-Marjan)*. OMI 7946394. Roulier (marchandises). Longueur 140 m, 5.970 t. Pavillon Panama échangé contre celui de Saint-Kitts-et-Nevis pour son dernier voyage. Société de classification RINA. Construit en 1980 à Leningrad (Russie) par par A Zhdanov. Propriétaire Van Uden Maritime (Pays- Bas). Détenu en 2005 à Koper (Slovénie), et en 2006 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition au Bangladesh.



### Ferry

*Lady Mary Joy 2 (ex-Akitsu Maru)*. OMI 7402025. Ferry. Longueur 122 m, 4.196 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification inconnue. Construit en 1974 à Fukuoka (Japon) par Fukuoka Zosen. Propriétaire Kalayaan Shipping. Vendu pour démolition au Bangladesh.



### Transporteur de voitures

*Azalea Ace (ex-Sevenseas, ex-Sevenseas Highway)*. OMI 7908586. Transporteur de voitures. Longueur 174 m. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Excel Marine Co Ltd (Japon). Détenu en 1999 à Tacoma (Etats-Unis) et en 2006 à Brisbane (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Noble Ace (ex-Suzukasan Maru)*. OMI 7714416. Transporteur de voitures. Longueur 176 m, 11.776 t. Pavillon Philippines. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Tamano (Japon) par Mitsui. Propriétaire Magsaysay Maritime Corp (Philippines). Vendu pour démolition en Inde.

*Rio Bueno (ex-Pacific Winner, ex-Subaru Maru)*. OMI 8015269. Transporteur de voitures. Longueur 161 m, 7.978 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1980 à Hakata (Japon) par Watanabe Zosen. Propriétaire Southern Shipmanagement (Chili). Vendu pour démolition en Inde. 570 \$ la tonne.

### Transporteur de ciment

*Helvetia*. OMI 8006268. Transporteur de ciment. Longueur 184 m, 8.208 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1980 à Varna (Bulgarie) par Georgi Dimitrov. Propriétaire Essberger JT (Allemagne). Détenu en 2006 à Port-Louis (Maurice). Vendu pour démolition en Inde. 290 \$ la tonne avec équipement.



### Sources

*Agence Européenne de Sécurité Maritime ; American Bureau of Shipping ; Black Sea Memorandum of Understanding ; Bureau Veritas ; Chittagong Port Authority (the) ; Clarkson's ; Cotzias ; Courrier de la Compagnie Générale Maritime ; Det Norske Veritas ; Equasis ; Exim India ; Germanischer Lloyd ; Global Marketing Systems ; Gujarat Maritime Board (the) ; Indian Ocean Memorandum of Understanding ; Lloyd's List ; Lloyd's Register of Ships ; Miramar Ship Index ; Optima Shipbrokers ; Ouest-France ; Robin des Bois, sources personnelles et archives ; Russian Maritime Register of Shipping ; Shipspotting ; Tokyo Memorandum of Understanding ; United States Coast Guards.*

**Directeur de la publication** : Jacky Bonnemains.  
**Rédaction** : Christine Bossard, Jacky Bonnemains  
**Documentation** : Christine Bossard

**Robin des Bois**  
14, rue de l'Atlas 75019 Paris  
Tel : 01 48 04 09 36 / Fax : 01 48 04 56 41  
[www.robindesbois.org](http://www.robindesbois.org)