

du 1<sup>er</sup> janvier au 4 avril 2010

## A la casse.com

Entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 4 avril 2010, **233 navires** sont partis pour la démolition. Le rythme reste élevé avec 18 navires par semaine. Tant en nombre qu'en tonnage, l'Inde avec 120 navires (42%) reste la destination numéro 1 devant le Bangladesh, 55 (24%), le Pakistan, 25 (11%) et la Chine, 23 (9%). La démolition cumulée permettra le recyclage de près de 2 millions de tonnes de métaux.

### La crise est finie !

Les tarifs offerts par les chantiers de démolition sont en hausse sensible et continue, dans les chantiers du sous-continent indien mais aussi en Chine ; ils atteignent les 400 \$, voire 500 \$ pour les pétroliers et davantage pour les navires contenant de l'inox. Le record du trimestre est obtenu par le chimiquier norvégien *Spirit* acheté 780 \$ la tonne par un chantier indien, un prix rarement atteint même en 2008.

### Le crépuscule des tankers

C'est le grand retour des tankers, amorcé au trimestre précédent. Alors qu'en 2009 ils représentaient moins de 20% des navires démolis, les pétroliers, chimiquiers et transporteurs de gaz constituent la première catégorie de navires partant à la casse ce trimestre avec 95 navires (41%). En dépit des annonces d'un prétendu boom sur leur démolition, 37 seulement sont des pétroliers à simple coque. Leur âge moyen est de 26,6 ans alors qu'il n'est que de 24,3 ans pour les navires à double coque, double fond ou doubles parois, un signe peut être que la difficulté de leur entretien raccourcit leur carrière. Les transporteurs de marchandises diverses, 53 navires (23 %) et surtout les porte-conteneurs, 27 (12%) et les vraquiers, 23 (10%) marquent le pas. En volume, l'ensemble des tankers représente plus de 1 million de tonnes soit près de 55% du métal recyclé. 10 VLCC (Very Large Crude Carrier) sont partis à la casse. Un certain nombre de pétroliers antiques, utilisés depuis des années comme stockage flottant et sans autonomie de propulsion sont arrivés en fin de vie. C'est par exemple le cas du quinquagénaire brésilien *Presidente Floriano* dont la démolition avait été annoncée en 2003 mais qui continuait une activité de stockage flottant dans l'Amazonie. Le navire, en remorque depuis Manaus, a été accueilli à Alang en tant que « dead vessel » (voir page 9).



Le *Presidente Floriano*, 14 août 2008, Manaus, Brésil. Lancé en 1960, c'est un véritable sistership du *Speedol Star* de « Tintin au pays de l'or noir » (1950). © Vladimir Knyaz

### Une Europe sans gouvernail

A la différence du Japon qui vient d'aider financièrement le démantèlement expérimental du voiturier *New York Highway* dans le chantier local de Muroran (voir p 31), l'Union Européenne tarde à mettre dans la réalité ses bonnes résolutions virtuelles et compassionnelles sur le démantèlement des navires. En dépit des propositions et consultations de la direction Environnement de la Commission Européenne,

les avancées réglementaires sont gelées. Les armateurs sont opposés à la création d'un fonds alimenté par les navires entrant dans les ports européens, à l'établissement d'une liste des navires prêts pour la démolition, et plus généralement à toute contrainte potentielle sur les activités de transport maritime.

Les armateurs européens continuent donc d'exporter leurs déchets sans guère d'entraves. Le *Margaret Hill* avait été détenu en été 2009 par les autorités britanniques qui soupçonnaient sa démolition en Asie, puis autorisé à partir pour continuation de son exploitation (voir A la casse.com n° 17, p 4). En réalité, le navire a passé un hiver au chaud mais oisif à Dubai. Il vient d'être rebaptisé *Chill* et est passé sous le pavillon des Comores, l'un des pires pavillons de complaisance de la liste noire du Mémorandum de Paris. Il serait dans l'Océan Indien en route pour la démolition dans un chantier chinois. Si l'on prend en référence l'ex-*Descartes* français détruit au Bangladesh, il y a à bord du *Margaret Hill* au moins 1.500 t d'amiante.

Le *MSC Nikita* est entré en collision avec le *Nirint Pride* le 30 août 2009 à 20 milles au large des Pays-Bas alors qu'il se rendait à Anvers en provenance de Klaipeda (Lituanie). Le navire a été remorqué à Rotterdam et allégé de sa cargaison ; ce porte-conteneurs construit en 1980 a depuis été déclaré « perdu » au vu des dommages dans son compartiment machines. En dépit de la proximité des chantiers de démolition à Hartlepool, Belfast ou Gand, et contrairement à ce qui s'était passé pour le *MSC Napoli* (propriété du britannique Zodiac Maritime) démantelé à Belfast par Harland & Wolff, l'armateur suisse Mediterranean Shipping Company vient de vendre le *MSC Nikita*, rebaptisé *Niki*, pour démolition en Chine. Le *Niki* a quitté Vlissingen en remorque le 2 avril à destination de Shanghai. Tous les signes de reconnaissance MSC ont été effacés, y compris sur la cheminée.



**MSC Nikita, 1<sup>er</sup> septembre 2009, remorqué à Rotterdam.** © Hans Esveldt



**Niki, 2 avril 2010, quittant en remorque Vlissingen**  
© Richard Wisse

### Onyx, le pire, Tor Anglia, le meilleur

#### Les pérégrinations de l'Onyx entre l'automne 2009 et le printemps 2010



Le symbole de l'aveuglement volontaire de l'Union Européenne est le ferry *Onyx*, parti de Vaasa (Finlande), immobilisé à Brest (France), réfugié à Lisbonne (Portugal), touriste en Méditerranée à Malte et Chypre qui, après avoir franchi le canal de Suez, vogue actuellement dans l'Océan Indien. Il est attendu incessamment par les chantiers de démolition où son propriétaire indien a envoyé le reste de sa flotte. (Cf. le *Rose S*, page 29 et « [La chasse à l'Onyx 4](#) »).

Les pays membres de l'UE font semblant de croire à la poursuite d'exploitation de navires hors d'âge et d'usage et les laissent partir à la démolition en Asie. Rares sont les armateurs européens qui assument leurs responsabilités en ce qui concerne la démolition de leurs vieux navires.

L'armateur danois DFDS vient à contre-courant de vendre son roulier *Tor Anglia* pour démolition à un chantier chinois en ajoutant au contrat une clause selon laquelle il se réservait le droit d'agréeer le chantier. Une partie des polluants a été extraite du navire avant son départ et les eaux de cale seront pompées puis renvoyées pour traitement en Europe. A l'appel de Robin des Bois, un engagement dans ce sens a été pris par le Grenelle de la Mer en France : « Soutenir que l'Union Européenne requière la preuve que le pays de démantèlement dispose des capacités adéquates de traitement ou de stockage des déchets dangereux ou bien qu'elle impose à titre transitoire le retour en Europe des déchets dangereux dans le cadre de la Convention de Bâle ».



*Tor Anglia*. Cuxhaven, Février 2006 © Vesseltracker

C'est avec constance que les vieux ferries et navires à passagers construits en Europe alimentent les chantiers asiatiques et particulièrement indiens en matériaux toxiques. Le flux est persistant de ces vieux navires originaires d'Allemagne, du Danemark, de France, d'Italie ou du Royaume-Uni. Ils sont un temps utilisés pour le transport à risques de pèlerins vers la Mecque comme le *Mogador ex-Pride of Cherbourg* ou envoyés à la casse directement par leur armateur européen comme le navire de croisière grec *Ivory* rebaptisé *Winner 5*.

### Un raté aux Etats-Unis

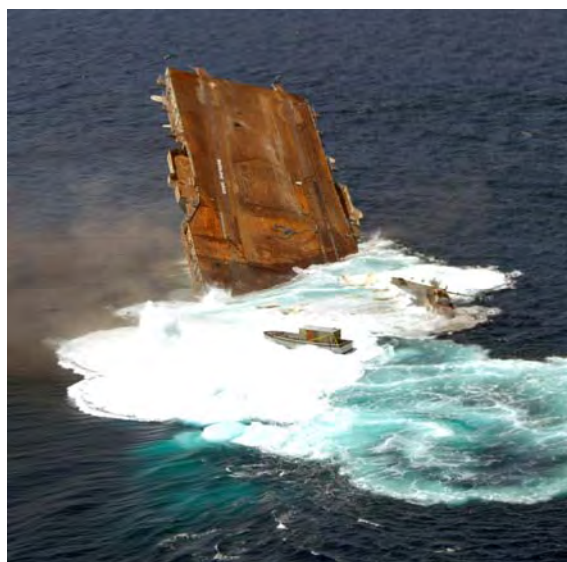
Aux Etats-Unis, l'Administration Maritime continue le déstockage de ses vieux navires. Les deux derniers Victory ships de la flotte de réserve de Californie ainsi qu'un vieux pétrolier ravitailleur construit en 1943 ont fait l'objet de contrats de démolition. Un accord a été trouvé entre le gouvernement fédéral, les autorités régionales de la baie de San Francisco et les ONG pour éliminer les sources de pollution dues au stationnement de cette vieille flotte dans Suisun Bay. L'Administration s'est engagée à assurer la maintenance et le nettoyage des navires. Les ponts des navires doivent être débarrassés des écailles de peinture sous 4 mois, les coques nettoyées d'ici à deux ans, les 28 navires en plus mauvais état (il en reste 52) envoyés à la démolition avant le 30 septembre 2012 et les autres navires en attente avant le 30 septembre 2017. Tous ces vétérans subiront un nettoyage préalable de leur coque avant de partir pour les chantiers de démolition du Texas via le canal de Panama.



La flotte de Suisun Bay, Californie, août 2008 © Michael Gordon



Le nettoyage en dock flottant du *Mission Santa Ynez*, 10 avril 2010. © Andrew Dyer



Le sabordage de l'*Oriskany*, 17 mai 2006, Golfe du Mexique © US Navy

Mais à l'opposé d'un recyclage qui affiche son respect de l'environnement et des lois fédérales ou d'Etat, l'US MARAD renoue avec la vieille et économique méthode de l'immersion des déchets. On se souvient que le lendemain du retour du *Clemenceau* à Brest en mai 2006, la marine américaine coulait le porte-avion *Oriskany* sans s'attirer de reproches de la part des écologistes. Cette pratique contraire à la législation internationale a été depuis à peu près délaissée. L'Administration Américaine la réactive : elle vient de faire « don » aux Iles Cayman d'une autre antiquité construite en 1945, le navire d'assistance aux sous-marins *Kittiwake*. Le *Kittiwake* sera coulé le 4 juillet prochain et deviendra un récif artificiel pour site de plongée exotique après un toilettage sommaire et le découpage d'ouvertures pour permettre aux plongeurs de visiter agréablement le navire ; il rejoindra la frégate cubaine d'origine russe 356, rebaptisée *Captain Keith Tibbets* avant son immersion en 1996. Ce « don » permet aux Etats-Unis d'économiser 170.000 \$, le coût de la démolition dans un chantier américain, au tarif de 96 \$ la tonne demandé pour le démantèlement de l'*Escape*, un autre navire d'assistance, en août 2009.







*Kittiwake*, février 2010. © Mabel Clark

### Après les barreaux, la casse

Les navires sous-normes sont des partants prioritaires, mais ils ne sont pas démolis dans les pays, notamment européens, qui les ont détenus : au moins 108 navires (47%) ont fait l'objet de détention(s) préalable(s) dans les ports mondiaux avec un taux de détention de plus de 80% pour les vraquiers ; 67 (29%) étaient contrôlés par une société de classification n'appartenant pas à l'IACS (International Association of Classification Societies) ou sans classification.

### Années et mètres

L'âge en fin de vie des navires sortis de flotte durant la période du 1<sup>er</sup> janvier au 4 avril 2010 se range entre 16 ans pour le tanker *Eco Africa* victime d'un incendie en octobre 2009 en déchargeant sa cargaison de pétrole brut (voir p. 7) et 65 ans pour les Victory Ships de l'Administration Américaine ; l'âge moyen est de 30 ans ; il est de 26 ans chez les tankers, 27 ans chez les porte-conteneurs et 39 ans chez les ferries et navires à passagers. 79 navires ont une longueur inférieure à 150 m, 99 mesurent entre 150 et 199 m et 55 entre 200 et 336 m.

	Navire construit dans un chantier d'un pays de l'Union Européenne ou de l'Association Européenne de Libre Echange (AELE).
	Navire sous pavillon européen ou de l'AELE, ou dont l'armateur est européen ou de l'AELE.
	Navire contrôlé par une société de classification n'appartenant pas à l'International Association of Classification Societies (IACS), ou sans classification connue.
	Navire et équipage détenus dans un port pour déficiences.

**Les navires partant à la démolition :** Tanker (p 5) / Chimiquier (p 11) / Transporteur de gaz (p 15) / Croisière-passagers (p 15) / Ferry (p 16) / Marchandises diverses (p 17) / Roulier (p 23) / Porte-conteneurs (p 24) / Cargo réfrigéré (p 27) /Vraquier (p 27) / Cimentier (p 30) / Voiturier (p 30).

*Baltimore*. OMI 8001189. Barge et pousseur. Longueur 210 m, 11.486 t. Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1983 à Mobile (Etats-Unis) par Halter Marine. Propriétaire USS Chartering LLC (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde où l'ensemble arrive sous le nom d'*Altimo*.



La barge *Baltimore* et son pousseur, Longview, Etat de Washington © Vesseltracker

### Tanker

*Aegiali* (ex- *Isuzugawa Maru*). OMI 8613516. Tanker. Longueur 315 m, 34.858 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1987 à Sakaide (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Aeolos Management SA (Grèce). Détenu en 2003 à Port Stanvac (Australie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 428 \$ la tonne.



*Africa* (ex-*Hawaiian Leader*, ex-*Clare Spirit*, ex-*Bona Ranger*, ex-*Venliza*, ex-*Feliz*, ex-*Beryl*, ex-*Colorado*). OMI 7826207. Tanker. Longueur 247 m, 18.860 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1986 à Gdynia (Pologne) par les chantiers Commune de Paris. Propriétaire Tsakos Shipping & Trading SA (Grèce). Détenu en 2002 à Trieste (Italie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 400 \$ la tonne.



*Al Awdah*. OMI 9004803. Tanker. Longueur 322 m, 32.205 t. Pavillon Koweït. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1991 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Kuwait Oil Tankerco (Koweït). Vendu pour démolition au Pakistan. 363 \$ la tonne.

*Al Hamriyah Star (ex-Marshal Bagramyan)*. OMI 8330293. Tanker. Longueur 242 m, 16.500 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1985 à Kerch (Russie) par Zaliv. Propriétaire Emirates Shipping Co Ltd (Emirats Arabes Unis). Vendu en l'état à Dubai pour démolition en Inde où il arrive sous le nom de *Riyah*. 390 \$ la tonne.

*Al Shuhadaa*. OMI 9013311. Tanker. Longueur 322 m, 31.440 t. Pavillon Koweït. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1992 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Kuwait Oil Tankerco (Koweït). Détenu en 2001 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Pakistan. 365 \$ la tonne.



*Al Tahreer*. OMI 9016868. Tanker. Longueur 322 m, 32.205 t. Pavillon Koweït abandonné pour celui des Comores pour son dernier voyage. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1992 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Kuwait Oil Tankerco (Koweït). Vendu pour démolition au Pakistan. 363 \$ la tonne.



*Al Tahreer* © Vesseltracker

*Aldan (ex-Deneb, ex-Glefi II, ex-Sarda)*. OMI 8318996. Tanker. Longueur 243 m, 14.182 t. Pavillon Malte. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire double coque construit en 1985 à Sakaide (Japon) par Kawasaki HI. Propriétaire Eurotankers Inc (Grèce). Détenu en 2006 à Gênes (Italie) et Kavkaz (Russie). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Anette (ex-Songa Anette, ex-Nichian, ex-World S, ex-Cabo de Hornos, ex-World Shangaï)*. OMI 8710065. Tanker. Longueur 224 m, 13.706 t. Pavillon Libéria. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1979 à Shangai (Chine) par Hudong. Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Attalya (ex-Black Point, ex-Liepaya, ex-Loyalty, ex-Miletos I)*. OMI 7907790. Tanker. Longueur 192 m, 11.432 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire double coque construit en 1986 à Gdansk (Pologne) par les Chantiers Lénine. Propriétaire Project Shipping Inc (Grèce). Détenu en 2009 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Biz (ex-Iz)*. OMI 8113360. Tanker. Longueur 175 m, 9.415 t. Pavillon Libéria Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1984 à Trogir (Croatie) par Lozovina-Mosor. Propriétaire Delfi SA (Grèce). Détenu en 2008 à Ventspills (Lettonie) et Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Chin (ex-Chin Yun, ex-Shui An)*. OMI 8104163. Tanker. Longueur 194 m, 9.796 t. Pavillon Taiwan. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1984 à Keelung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Taiwan Navigation Co Ltd (Taiwan). Vendu pour démolition au Bangladesh. 345 \$ la tonne.



*Devs* (ex-Clyde Spirit, ex-Bona Sparrow, ex-Pretty Lady, ex-Golden Fleece). OMI 8319926. Tanker. Longueur 243 m, 15.737 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Construit en 1985 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Vendu pour démolition au Bangladesh. 365 \$ la tonne.

*Eco Africa*. OMI 9030929. Tanker. Longueur 275 m, 25.000 t. Pavillon Italie. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire double coque construit en 1994 à Marghera (Italie) par Fincantieri. Propriétaire Carbofin Energia Trasporti (Italie). En octobre 2009, un incendie se déclare à bord de l'Eco Africa lors du déchargement de sa cargaison de pétrole brut dans un terminal du golfe de Suez. Le navire est remorqué jusqu'à Dubai puis vendu pour démolition au Pakistan.



*Emerald* (ex-Lady, ex-Friendly Lady, ex-Thorsfreddy, ex-Product Endeavor). OMI 7921980. Tanker. Longueur 173 m, 7.663 t. Pavillon Nigéria. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1980 à Setoda (Japon) par Naikai. Propriétaire Theta Shipping (Nigéria). Détenu en 2006 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Energy* (ex-Ekavi, ex-Felicity L). OMI 8106458. Tanker. Longueur 228 m, 13.804 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire doubles parois construit en 1984 à Sasebo (Japon) par Sasebo HI. Vendu pour démolition au Bangladesh. 400 \$ la tonne.

*Evan 1* (ex-Alwahda 1, ex-Ocean Fidelity, ex-Athenian Fidelity ). OMI 8206935. Tanker. Longueur 179 m, 8.680 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Navire double fond construit en 1984 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Evan-1/Khor Al Zubir (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Flying Officer Nirmal Jit Singh Sekhon*. OMI 8311170. Tanker. Longueur 193 m, 10.206 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1984 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire The Shipping Corporation of India Ltd -SCI (Inde). Vendu en l'état en Inde pour démolition au Bangladesh. 355 \$ la tonne.

*Front Voyager* (ex-Virgo Voyager, ex-William E.Crain). OMI 8902668. Tanker. Longueur 274 m, 20.858 t. Pavillon Bahamas. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1992 à Rio de Janeiro (Brésil) par Ishikawajima-Brésil. Propriétaire Frontline AS (Norvège). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 417 \$ la tonne.



*George Sea* (e-CKS Ace, ex-Ocean Ace, ex-Daeyong Ace). OMI 8517554. Tanker. Longueur 107 m, 2.080 t. Pavillon Panama. Société de classification Korean Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Ochi (Japon) par Hakata Shipbuilding. Propriétaire Link Marine Pte Ltd (Singapour). Détenu en 2001 à Tauranga (Nouvelle-Zélande) et en 2009 à Bandar Abbas et à Bandar Khomeini (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Golden River* (ex-Hebei River, ex-Front Lord, ex-Sea Lord). OMI 8906901. Tanker. Longueur 322 m, 31.025 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1991 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Frontline AS (Norvège). Détenu en 2002 à Las Palmas (Espagne). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 418 \$ la tonne.



*Hesnes*. OMI 8907187. Tanker. Longueur 242 m, 16.350 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1990 à Kerch (Russie) par Zaliv. Propriétaire Tsakos (Grèce). Détenu en 1999 à Montréal (Canada), en 2000 à Trieste et en 2002 à Göteborg (Suède). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 465 \$ la tonne.



*Hida Maru* (ex-Hua San, ex-Apollo Sun). OMI 7376965. Tanker. Longueur 336 m, 37.216 t. Pavillon Singapour. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1976 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Ocean Tankers Pte Ltd (Singapour). Vendu en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh. 420 \$ la tonne.

*Iron Monger 10 (ex-Tribuana, ex-Matilda, ex-Matilde)*. OMI 8711124. Tanker. Longueur 268 m, 21.051 t. Pavillon Libéria. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1989 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Vendu pour démolition au Pakistan. 403 \$ la tonne.



*Kadriah II (ex-Severn, ex-Valiant Express)*. OMI 8800729. Tanker. Longueur 160 m, 6.103 t. Pavillon Malaisie. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1988 à Usuki (Japon) par Minami. Propriétaire KIC Oil & Gas Ltd (Malaisie). Détenu en 2005 à Singapour. Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Kanchana Silver (ex-Global Ceres, ex-Crane Phoenix)*. OMI 8413904. Tanker. Longueur 106 m, 2.281 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1984 à Imabari (Japon) par Higaki. Détenu en 2000 à Guangzhou (Chine), en 2002 à Kolkata (Inde), en 2003 à Mumbai (Inde) et en 2005 de nouveau à Kolkata. Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Kriti Akti*. OMI 8412572. Tanker. Longueur 178 m, 8.597 t. Pavillon Grèce. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Avin International SA (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 440 \$ la tonne.



*Kriti Color*. OMI 8420282. Tanker. Longueur 194 m, 10.588 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire double coque construit en 1987 à Split (Croatie) par Brodosplit. Propriétaire Avin International SA (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Kriti River*. OMI 8412596. Tanker. Longueur 178 m, 8.584 t. Pavillon Grèce. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1986 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Avin International SA (Grèce). Détenu en 2007 à New Haven (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde.



*Kriti Rock (ex-Jag Leena, ex-Magellan Spirit, ex-Nikko Maru)*. OMI 8413423. Tanker. Longueur 246 m, 16.093 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1985 à Innoshima (Japon) par Hitachi. Propriétaire Avin International SA (Grèce). Détenu en 2000 à Port Jackson (Australie). Vendu pour démolition en l'état à Singapour pour démolition au Bangladesh où il arrive sous le nom de *Rocky*. 395 \$ la tonne.



*Lieutenant Arun Khetarpal PVC*. OMI 8311182. Tanker. Longueur 193 m, 10.409 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Shipping House (Inde). Vendu pour démolition au Pakistan. 376 \$ la tonne.

*Lysaker (ex-World Prime)*. OMI 8618839. Tanker. Longueur 322 m, 35.205 t. Pavillon Panama. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1989 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Wallem Shipmanagement Ltd (Norvège). Vendu pour démolition au Bangladesh. 402 \$ la tonne.



*Magnitude (ex-Sanko Paragon)*. OMI 8907553. Tanker. Longueur 241 m, 14.203 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1992 à Imari (Japon) par Namura. Propriétaire OSM Maritime AS (Norvège). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Mission Santa Ynez*. OMI 8450627. Tanker. Longueur 159 m, 5.532 t. Pavillon Etats-Unis. Sans société de classification ; retiré du registre naval le 1<sup>er</sup> novembre 1990. Navire simple coque construit en 1943 à Sausalito (Etats-Unis) par Marinship Corp. Propriétaire US MARAD (Etats-Unis). Démolition par les chantiers ESSCO Marine de Brownsville, Texas après nettoyage de la coque par BAE Systems à San Francisco et remorquage par le canal de Panama. Le recyclage des trois navires californiens *Rider Victory*, *Winthrop Victory* et *Mission Santa Inez*, coûtera au total 3, 4 millions de \$ au gouvernement américain.





*Modec Venture 1* (ex-Skua Venture, ex-Olympiad, ex-Juan A Lavallega, ex-Solfonn). OMI 7373212. Tanker. Longueur 273 m, 24.000 t. Pavillon Singapour. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1975 à Kobe (Japon) par Kawasaki ; converti en unité de stockage flottant et de production en 1991. Propriétaire Elang EPS Pte Ltd (Singapour). Vendu en l'état en Indonésie pour démolition au Bangladesh. 346 \$ la tonne.

*My Julietta* (ex-Agrari, ex-Andromeda). OMI 8303666. Tanker. Longueur 228 m, 13.692 t. Pavillon Malte. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1984 à Ariake (Japon) par Hitachi. Propriétaire Worldwide Green Tankers Ltd (Grèce). Vendu pour démolition au Bangladesh. 451 \$ la tonne.



*Nichiryu*. OMI 8920763. Tanker. Longueur 324 m, 31.119 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1991 à Ariake (Japon) par Hitachi Zosen. Propriétaire Nissho Shipping Co Ltd (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 385 \$ la tonne.

*Nichiwa* (ex-Nissho). OMI 9020027. Tanker. Longueur 324 m, 31.222 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1992 à Ariake (Japon) par Hitachi. Propriétaire Nissho Shipping (Japon). Vendu pour démolition au Bangladesh. 395 \$ la tonne.

*Nireus* (ex-Hellenic Blue, ex-Team Anmaj, ex-Anmaj, ex-Galahad). OMI 8613982. Tanker. Longueur 178 m, 9.197 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Navire doubles parois construit en 1988 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Mantinia Shipping Co SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 386 \$ la tonne.



*Ocean Producer* (ex-Baltimore Sea, ex-Amoco Baltimore). OMI 6914277. Tanker. Longueur 240 m, 15.476 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1969 à Tamano (Japon) par Mitsui. Vendu pour démolition en Inde.

*Ojars Vacietis* (ex-Oyar Vatsietis). OMI 8207305. Tanker. Longueur 151 m, 5.610 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire double fond construit en 1985 à Rijeka (Croatie ex-Yougoslavie) par 3 Maj. Propriétaire LSC Shipmanagement (Lettonie). Détenu en 2004 à Hull (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 412 \$ la tonne.



*Opal* (ex-Hsing Yun). OMI 8025836. Tanker. Longueur 195 m, 9.756 t. Pavillon Indonésie. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire simple coque construit en 1983 à Keelung (Taiwan) par China Shipbuilding Corp. Propriétaire Cakra Bahana (Indonésie). Vendu pour démolition au Bangladesh.

*Pavayacu*. OMI 8008577. Tanker. Longueur 171 m, 6.844 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Callao (Pérou) par Sima. Propriétaire Petrolera Transoceanica SA (Pérou). Vendu pour démolition en Inde. 257 \$ la tonne.

*Pisces 8* (ex-Envoy V, ex-Amadeus, ex-Vishwadoot, ex-Petrobulk Rover, ex-OSCO Ingram Osprey, ex-Ingram Osprey). OMI 8009246. Tanker. Longueur 170 m, 7200 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1982 à Wallsend (Royaume-Uni) par Swan Hunter. Vendu pour démolition en Inde où il arrive sous le nom de *Ruby*.



*Premvati* (ex-Sponsalis). OMI 8500238. Tanker. Longueur 244 m, 16.653 t. Pavillon Inde. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire doubles parois construit en 1986 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Mercator Lines Ltd (Inde). Vendu pour démolition au Pakistan.

*Presidente Floriano* OMI 5284194. Tanker. Longueur 241 m, 12.250 t. Pavillon Brésil. Société de classification Bureau Veritas. Navire simple coque construit en 1960 à Tsurumi (Japon) par Nippon Kokan ; jumboisé en 1968. Annoncé vendu pour démolition au Brésil en 2003, le navire avait disparu de toutes les bases de données officielles. Il avait en fait été depuis utilisé comme stockage flottant sur l'Amazone près de Manaus (Brésil) et vient d'arriver à Alang en remorque qualifiée d'épave (« dead vessel ». Vendu pour démolition en Inde. (Voir photo en page1).

*Punita* (ex-Ottawa, ex-TN Opal, ex-Dakota, ex-Donna Rita). OMI 8219073. Vraquier minéralier converti en tanker en 1990. Longueur 194 m, 11.266 t. Pavillon Inde. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1984 à Castellammare (Italie) par Italcantieri. Propriétaire Mercator Lines (Inde). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Rio Gallegos I* (ex- Rio Gallegos, ex-Equity, ex-Liquid Bulk Equity) . OMI 8407539. Tanker. Longueur 123 m, 3.579 t. Pavillon Argentine. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire double coque construit en 1985 à Akitsu (Japon) par Taihei. Propriétaire Antares Naviera SA (Argentine). Vendu en l'état en Uruguay pour démolition en Inde. 242 \$ la tonne.

*Rixos* (ex-Frixos, ex-Era). OMI . Tanker. Longueur 230 m, 17.610 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire double parois construit en 1987 à Koje (Corée du Sud) par Samsung. Propriétaire Worldwide Green Tankers Ltd (Grèce). Détenu en 2002 à Port Jackson (Australie). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Shinyo Jubilee* (ex-Seryna, ex-T.Y. Draco). OMI 8705979. Tanker. Longueur 333 m, 32.714 t. Pavillon Libéria. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1988 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Vendu pour démolition au Bangladesh. 415 \$ la tonne incluant 3.200 t de carburant.



*Shiraz* (ex-Westralia, ex-Appleleaf, ex-Hudson Cavalier). OMI 7342017. Tanker utilisé comme stockage flottant, en attente depuis 2006 à Fremantle (Australie) puis Karinum (Indonésie). Longueur 170 m, 7.939 t. Pavillon Iles Cayman. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1979 à Birkenhead (Royaume-Uni) par Cammell Laird. Propriétaire AGR Asia Pacific (Australie). Vendu pour démolition en Turquie.



*Skill* (ex-Ocean Skill, ex-British Skill). OMI 8011809. Tanker. Longueur 261 m, 21.464 t. Pavillon Comores. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1983 à Belfast (Royaume-Uni) par Harland & Wolff. Propriétaire Ocean Tankers Pte Ltd (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Sparos* (ex-Baynunah). OMI 8026206. Tanker. Longueur 231 m, 17.500 t. Pavillon Libéria. Société de classification inconnue. Navire doubles parois construit en 1983 à Pusan (Corée du Sud) par Korea Shipbuilding. Propriétaire Delfi SA (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 384 \$ la tonne.



*Sunflower* (ex-Docomo, ex-Eagle Aries, ex-NOL Aries, ex-Neptune Aries). OMI 8103274. Tanker. Longueur 174 m, 7.084 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Cakra Bahana (Indonésie). Vendu pour démolition au Bangladesh.

*Tiheroula* (ex-La Roux, ex-United Peace). OMI 8316194. Tanker. Longueur 177 m, 9.176 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire doubles parois



construit en 1984 à Sakaide (Japon) par Kawasaki. Propriétaire Worldwide Green Tankers Ltd (Grèce). Il a été affrété sous le nom de *La Roux* par Trafigura au moment de l'affaire du *Probo Koala* en 2006. Vendu pour démolition au Bangladesh.

*Tiheroula*, Amerikahaven Amsterdam © Tony Driessen  
*Valentin Tsvetkov* (ex-Kapitan Yershov).

OMI 8208070. Tanker. Longueur 142 m, 5.661 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Navire double fond construit en 1985 à Split (Croatie) par Brodosplit. Propriétaire Transit Sever (Russie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 400 \$ la tonne.

*Vera Cruz A* (ex-*Vera Cruz 1*, ex-*Vera Cruz*, ex-*Alpha Intelligence*, ex-*Anangel Intelligence*, ex-*Award*, ex-*Crown Award*, ex-*World Award*). OMI 7932575. Tanker. Longueur 177 m, 9179 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1982 à Toyohashi (Japon) par Kanasashi. Propriétaire Worldwide Green Tankers Ltd (Grèce). Détenu en 1998 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Wind* (ex-*Amundsen Wind*, ex-*Lake Lisi*, ex-*Bakradze*, ex-*David Bakradze*). OMI 8207044. Tanker. Longueur 151 m, 6.173 t. Pavillon Comores. Société de classification inconnue. Navire double coque construit en 1985 à Split (Croatie) par Brodosplit. Vendu pour démolition au Bangladesh.

### Chimiquier

*Addarraq*. OMI 7925716. Chimiquier. Longueur 172 m, 8.250 t. Pavillon Maroc. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1982 à Dunkerque (France). Propriétaire Maroc Phosphor Océan (Maroc). Détenu en 1999 à Gênes (Italie), en 2001 à Barcelone (Espagne), en 2006 à Rotterdam (Pays-Bas), et en 2008 à Brême (Allemagne). Cet ex transporteur d'acide phosphorique est susceptible de contenir dans les cuves, les vannes et les pompes des tartres radioactif au radium et autres descendants de l'uranium. Vendu pour démolition en Inde. 575 \$ la tonne.



*Al Farabi*. OMI 8000123. Chimiquier. Longueur 172 m, 8.250 t. Pavillon Maroc. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1982 à Dunkerque (France). Propriétaire Maroc Phosphor Océan (Maroc). Détenu en 2001 à Lisbonne (Portugal). En septembre 2006, le *Al Farabi* qui transporte de la mélasse de Karachi (Pakistan) à Bristol (Royaume-Uni) est repéré avec une pollution hydrocarbure de 19 km dans son sillage. Détourné sur Brest, il reprend la mer contre une caution de 250.000 € (340.000 \$). En décembre 2007 l'armateur, qui niait le dégazage et invoquait un rejet involontaire d'huile de friture, est condamné à une amende de 400.000 € (544.000 \$). Même remarque au sujet de la radioactivité que le navire précédent. Vendu pour démolition en Inde.



*Al Farabi*, Brest, 2006 © Hervé Cozanet

*Al Farabi*. OMI 8409678. Chimiquier. Longueur 178 m, 12.568 t. Pavillon Arabie Saoudite. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1986 à (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Arabian Chemical Carriers LLC (Arabie Saoudite). Vendu pour démolition au Bangladesh. 470 \$ la tonne incluant 170 t d'incox.

*Anitra (ex-Martha A)*. OMI 8513364. Chimiquier. Longueur 132 m, 4.105 t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire double coque construit en 1986 à Chofu (Japon) par Kyokuyo. Propriétaire Prime Marine Management (Grèce), qui est aussi le gestionnaire du *Gulf Jash, ex-Probo Koala*. Détenu en 2007 à Amsterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde où il arrive sous le nom d'*Itra*. 375 \$ la tonne.



*Bow Fighter*. OMI 8012126. Chimiquier. Longueur 173 m, 12.007 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1982 à Greker (Norvège) par Sarpsborg MV. Propriétaire Odfjell Management AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 570 \$ la tonne incluant 600 t d'incox.



*Bow Maasslot (ex-Maasslot L, ex-Maasslot)*. OMI 8010520. Chimiquier. Longueur 172 m, 10.843 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double fond construit en 1982 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen-de Noord. Propriétaire Odfjell AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 350 \$ la tonne.



*Bow Maasstroom (ex-Maasstroom L, ex-Maasstroom)*. OMI 8106927. Chimiquier. Longueur 182 m, 10.843 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double fond construit en 1982 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen-de Noord. Propriétaire Odfjell AS (Norvège). Détenu en 2005 à Kwinana (Australie) et en 2008 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 417 \$ la tonne.



*Bow Pioneer* OMI 7926289. Chimiquier. Longueur 158 m, 8.000 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1982 à Okpo (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Salhus Shipping AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 390 \$ la tonne.



*Bow Power (ex-Powerventure L)*. OMI 8420490. Chimiquier. Longueur 176 m, 12.200 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1987 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Odfjell Management AS (Norvège). Détenu en 2006 à New York (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Inde. 400 \$ la tonne.



*Celfin (ex-Cervin, ex-Volmer)*. OMI 8028333. Chimiquier. Longueur 106 m, 2.521 t. Pavillon Turquie. Société de classification Turkish Lloyd. Navire double coque construit en 1982 à Slikkerveen (Pays-Bas) par De Groot & v.Vliet. Propriétaire Beykim Petrolculukgemi (Turquie). Détenu en 1998 à Londres (Royaume-Uni) en 2004 à Constanza (Roumanie) et en 2007 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 390 \$ la tonne.



*Escube 1 (ex-Sichem Etilico, ex-Etilico, ex-Stainless Kobe, ex-Stainless Governor, ex-Shoun Victoria)*. OMI 8419037. Chimiquier. Longueur 115 m, 2.678 t. Pavillon Comores. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1985 à Hashihama (Japon) par Taihei. Propriétaire Escube Shipping Inc (Emirats Arabes Unis). Détenu en 1999 à Amsterdam (Pays-Bas), en 2007 à Lisbonne (Portugal) et en 2009 à Bandar Khomeini (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 360 \$ la tonne.








*Halki (ex-Transchemica, ex-Castor Chemica, ex-Corsica)*. OMI 7509354. Chimiquier. Longueur 96 m, 1.309 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1977 à Kalmar (Suède) par Kalmar Varv. Propriétaire Soysay Denizcilik Nakliyat (Turquie). Détenu en 2007 à Chalkis (Grèce). Vendu pour démolition en Turquie. 180 \$ la tonne.







*Kamee (ex-Sichem Holger, ex-Holger Sif, ex-Stephanie, ex-Pacific Prince)*. OMI 8408284. Chimiquier. Longueur 107 m, 2.271 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1984 à Akitsu (Japon) par Taihei. Propriétaire Thaioil Marine Co Ltd (Thaïlande). Détenu en 2005 à Xiamen et Shenzhen (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 450 \$ la tonne.






*Kefre (ex-Sichem Metanol, ex-Metanol, ex-Toumodi)*. OMI 8211722. Chimiquier. Longueur 99 m, 2.160 t. Pavillon Turquie. Société de classification Turk Loydu. Navire simple coque construit en 1984 à Slikkerveer (Pays-Bas) par De Groot & v.Vliet. Propriétaire Beykim Petrolculukgemi (Turquie). Détenu en 2001 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2005 à Marseille (France), en 2007 à Bruxelles (Belgique) et en 2008 à Constanza (Roumanie). Vendu pour démolition en Inde.    




*Mars T (ex-Samarina, ex-Maria Q, ex-Maria N.E., ex-Montecristo, ex-Tomoe 8)*. OMI 8511110. Chimiquier. Longueur 116 m, 2.749 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Navire double coque construit en 1986 à Imabari (Japon) par Asakawa. Propriétaire Galata Denizcilikticaret AS (Turquie). Détenu en 2000 à Belle Chasse (États-Unis), en 2003 à Algeiras (Espagne) et en 2009 à Batumi (Georgie). Vendu pour démolition au Pakistan. 362 \$ la tonne. 

*Merlin Champion (ex-Alfios, ex-Saucon, ex-Mobil Enterprise)*. OMI . Chimiquier. Longueur 171 m, 9.827t. Pavillon Libéria. Société de classification American Bureau of Shipping. Navire double coque construit en 1983 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Genoa Maritime SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 399 \$ la tonne.  


*Merlin Explorer (ex-Venus G, ex-Venus, ex-Team Venus, ex-Team Erviken)*. OMI 8028151. Chimiquier. Longueur 182 m, 9.962 t. Pavillon Libéria. Société de classification RINA. Navire double coque construit en 1982 à Koje (Corée du Sud) par Samsung. Propriétaire Genoa Maritime SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 370 \$ la tonne.  

*Mont Ace (ex-Cielo del Baltico, ex-Maersk Baltic, ex-Magdalena, ex-Rita Maersk)*. OMI 8410122. Chimiquier. Longueur 170 m, 7.790 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1986 à Lindo (Danemark) par Odense Staalskibs. Propriétaire Timur Ship Management Pte Ltd (Singapour). Détenu en 2006 à Montréal (Canada) et en 2009 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde. 410 \$ la tonne.   

*Monte Casino (ex-Cielo di Bothnia, ex-Maersk Bothnia, ex-Rebecca, ex-Romo Maersk)*. OMI 8406341. Chimiquier. Longueur 170 m, 7.459 t. Pavillon Singapour. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1986 à Lindo (Danemark) par Odense Staalskibs. Propriétaire Timur Ship Management Pte Ltd (Singapour). Vendu pour démolition en Inde. 406 \$ la tonne.  

*Mostraum (ex-Alpine Rose, ex-Alpine Finn, ex-Aleksandr Kaverznev, ex-Stena Bosphorus, ex-OT-Bosphorus)*. OMI 8023773. Chimiquier. Longueur 129 m, 3.533 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1981 à Oskarshamn (Suède) par Oskarshamns Varv. Propriétaire Utkilen AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 610 \$ la tonne incluant 312 t d'inox.   

*Mountain Blossom*. OMI 8412962. Chimiquier. Longueur 160 m, 6.402 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1986 à Usuki (Japon) par Minami-Nippon. Propriétaire Laurin Maritime (États-Unis). Vendu pour démolition en Chine.

*New Setokaze (ex-Setokaze, ex-Norwegian Crown, ex-Day Star)*. OMI 8217312. Chimiquier. Longueur 151 m, 5.849 t. Pavillon Singapour. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire double coque construit en 1983 à Usuki (Japon) par Minami-Nippon. Propriétaire Glory Ship Management (Singapour). Détenu en 1997 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh. 

*Palawan (ex-Gulf Pride, ex-Elfateh, ex-Sea Beauty, ex-Asrah Beauty, ex-Silver Crane)*. OMI 8000329. Chimiquier. Longueur 105 m, 2.220 t. Pavillon Corée du Nord. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire simple coque construit en 1980 à Imabari (Japon) par Higaki. Propriétaire Arab Maritime Petroleum Transport (Émirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.

*Petros (ex-Bow Petros, ex-Owl Petros, ex-Atlas Petros)*. OMI 8001270. Chimiquier. Longueur 173 m, 10.457 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double fond construit en 1984 à Rijeka (Croatie) par 3 Maj. Propriétaire Delfi SA, (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 435 \$ la tonne.



*Sarinaz (ex-Maria C, ex-Polisan I, ex-Stainless Patriot)*. OMI 7368968. Chimiquier. Longueur 96 m, 1.370 t. Pavillon Turquie. Société de classification inconnue. Navire simple coque construit en 1974 à Mandal (Norvège) par Baatservice. Propriétaire Onal Gemiciliksanayi (Turquie). Vendu pour démolition en Inde. 675 \$ la tonne incluant 200 t d'inox.



*Spirit (ex-Bow Arar)*. OMI 7926291. Chimiquier. Longueur 159 m, 8.339 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double coque construit en 1982 à (Corée du Sud) par Daewoo. Propriétaire Salhus Shipping AS (Norvège). Vendu pour démolition en Inde. 780 \$ la tonne incluant 1.700 t d'inox et du carburant.



*Spirit, ex-Bow Arar*. Rotterdam Maasvlakte, décembre 2008. © Vesseltracker

*Stolt Falcon (ex-Stolt Seoul)*. OMI 7533551. Chimiquier. Longueur 176 m, 9.239 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double fond construit en 1978 à Pusan (Corée du Sud) par Korea Shipbuilding. Propriétaire Stolt Tankers (Norvège). Vendu pour démolition en Inde.



*Sydpolen (ex-Chem Cosmos, ex-Aristotelis, ex-Mekhanik Khmelevskiy, ex-Antiparos)*. OMI 8323379. Chimiquier. Longueur 170 m, 8.346 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Korean Register of Shipping. Navire double coque construit en 1986 à Kawajiri (Japon) par Kanda. Propriétaire V Ships UK Ltd (Royaume-Uni). Détenu en 2006 à Gênes (Italie). Vendu pour démolition au Bangladesh. 380 \$ la tonne.



*Theresa II (ex-Golden Shield, ex-Andino Challenger)*. OMI 8126068. Chimiquier. Longueur 127 m, 5.268 t. Pavillon Singapour. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire simple coque construit en 1982 à Akitsu (Japon) par Taihei Kogyo. Propriétaire Raffles Shipmanagement (Singapour). Détenu en 2002 à Lianyungang (Chine) Vendu pour démolition au Bangladesh. 398 \$ la tonne.



*Transport (ex-Bow Transporter, ex-Owl Transporter, ex-Atlas Transporter)*. OMI 7923574. Chimiquier. Longueur 173 m, 10.504 t. Pavillon Libéria. Société de classification Det Norske Veritas. Navire double fond construit en 1983 à Rijeka (Croatie) par 3 Maj. Propriétaire Delfi SA (Grèce). Détenu en 2006 à Rijeka (Croatie), et en 2009 à Belfast (Royaume-Uni) et Brême (Allemagne). Vendu pour démolition au Bangladesh. 420 \$ la tonne.



*Wind Star (ex-B nova, ex-Maersk Harrier, ex-Hans Maersk)*. OMI 8000094. Chimiquier. Longueur 127 m, 4.600 t. Pavillon Comores. Société de classification inconnue. Navire double coque construit en 1982 à Nakskov (Danemark) par Nakskov SV. Propriétaire Emirates Shipping Co Ltd (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2008 à Bushire (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 410 \$ la tonne.



## Transporteur de gaz

*Borthwick*. OMI 7604867. Transporteur de gaz. Longueur 79 m, 1.377 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Navire simple coque construit en 1977 à Leith (Royaume-Uni) par Robb Caledon. Propriétaire Transgas Shipping Line (Pérou). Vendu pour démolition en Inde.



*Gaz Baraka (ex-Toyosu, ex-Toyosu Maru)*. OMI 8323173. Transporteur de gaz. Longueur 176 m, 11.040 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Navire simple coque construit en 1984 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Naftomar Shipping & Trading Co (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*Gohshu*. OMI 8806216. Transporteur de gaz. Longueur 217 m, 15.788 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Navire double fond construit en 1990 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire Mitsui Osk Lines - MOL (Japon). Détenu en 2001 et en 2004 à Westernport (Australie). Vendu pour démolition en Chine. 365 \$ la tonne incluant 1.000 t de carburant.



*Sigloo Moss (ex-Igloo Moss)*. OMI 8311297. Transporteur de gaz. Longueur 135 m, 6.200 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Navire simple coque construit en 1985 à Moss (Norvège) par Moss Rosenberg. Propriétaire EMS Ship Management (Singapour). Vendu pour démolition en Inde.



*Surrey (ex-Maersk Surrey, ex-Svend Maersk)*. OMI 7928201. Transporteur de gaz. Longueur 153 m, 8.000 t. Pavillon Royaume-Uni. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Navire double fond construit en 1982 à Lindo (Danemark) par Odense Staalskibs. Propriétaire Zodiac Maritime Agencies Lt (Royaume-Uni). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Z Atlantic (ex-Gaz Atlantic, ex-Lensovet)*. OMI 7640196. Transporteur de gaz. Longueur 234 m, 22.556 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Navire double fond construit en 1980 à Marghera (Italie) par Breda. Propriétaire Naftomar Shipping & Trading Co (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 390 \$ la tonne.



## Navire à passagers

*Blue Monarch II (ex-Grand Victoria, ex-World Renaissance, ex-Awani Dream, ex-Homeric, ex-Renaissance)*. OMI 6604834. Navire à passagers. Longueur 150 m, 7.032 t. Pavillon Portugal. Société de classification Lloyd's Register. Construit en 1966 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Elysian Ship Management Inc (Etats-Unis). Vendu en l'état au Pirée (Grèce) pour démolition en Inde. 270 \$ la tonne.



*Blue Monarch, ex-Renaissance*. Juin 2008, Kusadasi. Turquie. © Rinus Noordhoek

*Winner 5* (ex-*Ivory*, ex-*Aegean Two*, ex-*The Ausonia*, ex-*Ausonia*). OMI 5031078. Navire à passagers. Longueur 159 m, t. Pavillon Grèce abandonné pour celui de Saint-Kitts-et-Nevis pour son dernier voyage sous son nouveau patronyme de *Winner 5*. Société de classification RINA. Construit en 1957 à Monfalcone (Italie) par Riuniti Adriatico. Propriétaire Core Marine Ltd (Grèce). Détenu en 2001 à Messine (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



### Ferry

*Isla De Botafoc* (ex-*Stena Cambria*, ex-*St. Anselm*). OMI 7813937. Ferry. Longueur 129 m. Pavillon Espagne. Société de classification inconnue. Construit en 1980 à Belfast (Royaume-Uni) par Harland & Wolff. Propriétaire Balearia (Espagne). Vendu en l'état en Espagne. Destination de démolition inconnue. 240 \$ la tonne.



*Menhir* (ex-*Lobo dos Mares*, ex-*Lobo Marinho 1*, ex-*Lobo Marinho*, ex-*Safari*, ex-*Pernas Safari*, ex-*Christian IV*). OMI 6727193. Ferry. Longueur 87 m. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1968 à Aalborg (Danemark) par Aalborg Vaerft. Détenu en 2004 à Viana do Castelo (Portugal). Destination de démolition inconnue.



*Mogador* (ex-*Nador*, ex-*Pride of Al Salam 1*, ex-*Pride of Cherbourg A*, ex-*Pride of Cherbourg*, ex-*Pride of Le Havre*, ex-*Viking Valiant*). OMI 7358298. Ferry. Longueur 128 m, 7.280 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification RINA. Construit en 1975 à Aalborg (Danemark) par Aalborg Vft. Vendu pour démolition en Inde. 352 \$ la tonne.



*Pride of Cherbourg*, 1994 © Brian Fisher



*Mogador*, 2009 © Richard Wisse

*Oujda* (ex-*Pride of Al Salam*, ex-*Pride of Hampshire*, ex-*Viking Venturer*). OMI 7358286. Ferry. Longueur 146 m, 5.766 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification RINA. Construit en 1975 à Aalborg (Danemark) par Aalborg ; jumboisé en 1986. Propriétaire Arab Ship Management (Syrie). Vendu pour démolition en Inde.



*Ouzoud* (ex-*Guido*, ex-*Fedra*, ex-*Robin Hood*, ex-*Peter Pan*). OMI 7350088. Ferry. Longueur 148 m, 7.927 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1974 à Rendsburg (Allemagne) par Nobiskrug Werft. Propriétaire El Salam Shipping & Trading (Egypte). Détenu à Gênes (Italie) en 2003, 2007 et 2008. Vendu en l'état à Port Suez pour démolition en Inde. 330 \$ la tonne



*Siren* (ex-*Venus*, ex-*Gesner Link*, ex-*Dana Hafn*, ex-*Drachenfels*, ex-*Dana Gloria*, ex-*Dana Agricola*). OMI 7358743. Ferry. Longueur 145 m, 7.829 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Polski Rejestr Statkow. Construit en 1976 à Elsinor (Danemark) par Helsingor Vaerft. Propriétaire Wavelord Navigation Co Ltd (Grèce). Détenu en 2010 à Brindisi (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 385 \$ la tonne.





## Marchandises diverses

*Abdurreis (ex-Sai Kung, ex-Neptune Lolite)*. OMI 7633777. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 3.990 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1978 à Singapour par Jurong. Vendu pour démolition en Inde.



*Ahmed M. (ex-Zahra, ex-Abu Al Abbas Al Morsi, ex-Sofi, ex-Ghada H, ex-Niki, ex-Karel)*. OMI 5182102. Marchandises diverses. Longueur 62 m, 1.874 t. Pavillon inconnu. Société de classification inconnue. Construit en 1956 à Foxhol (Pays-Bas) par Vooruitgang. Vendu pour démolition au Pakistan.



*Al Fateh (ex-Captain Ayaham, ex-Queen Suzan, ex-Bosut, ex-Raknes)*. OMI 6723886. Marchandises diverses. Longueur 98 m, 1.300 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1967 à Vegesack (Allemagne) par Lurssen. Propriétaire Arabian Kuwait International (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Al Shahd (ex-Alrabab, ex-Anwarina, ex-Blue Marine, ex-Marialena, ex-Miguel Corte Real, ex-Franka, ex-Frieda Graebe, ex-Gitta von Bergen)*. OMI 7000504. Marchandises diverses. Longueur 90 m, 1.300 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1969 à Emden (Allemagne) par Schulte & Bruns. Propriétaire Arabian Kuwait International (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Anna K (ex-Safmarine Lobito, ex-Pritzwalk, ex-Katina)*. OMI 7818456. Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.160 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1978 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Propriétaire Oceanstar Management Inc (Grèce). Détenu en 1998 à Saint-Petersbourg (Russie) et en 2002 à Anvers (Belgique). Vendu pour démolition en Inde.



*Ao Yang Fen Jin (ex-Jiang Ning Guan)*. OMI 8400842. Marchandises diverses. Longueur 103 m. Pavillon Chine. Société de classification China Classification Society. Construit en 1984 à Nagasaki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Shanghai Ao Yang Marine Co Ltd (Chine). Vendu pour démolition en Chine.



*Atlantic Joy (ex-Med General I, ex-Joy, ex-Aurora)*. OMI 7433775. Marchandises diverses. Longueur 127 m, 2.919 t. Pavillon Panama. Société de classification Polski Rejestr Statkow. Construit en 1978 à Porto Alegre (Brésil) par EBIN/. Propriétaire Newport Shipmanagement Ltd (Grèce). Détenu en 2004 à Samsun (Turquie) et en 2008 à Venise (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 352 \$ la tonne.



*Blue Wing (ex-Da Sheng)*. OMI 9550058. Marchandises diverses. 905 t. Pavillon Tanzanie. Société de classification inconnue. Construit en 1993. Propriétaire Amandla Icon Shipping (Inde). Vendu pour démolition en Inde..



*Boris Babochkin (ex-Vast Bangalore)*. OMI 8227264. Marchandises diverses. Longueur 162 m, 6.931 t. Pavillon Ukraine. Sans société de classification selon la dernière inspection de l'Etat du port le 13 mars 2009 à Pohang (Corée du Sud). Construit en 1984 à Kherson (Ukraine) par Khersonskiy SZ. Propriétaire Commercial Fleet of Donbass Ltd (Ukraine). Détenu en 2004 à Constanza (Roumanie), en 2006 à Lisbonne (Portugal) et en 2007 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 355 \$ la tonne.



*BSLE Empress (ex-Bosco Jumbo, ex-Delmas Jacaranda, ex-Pathfinder, ex-Lykes Pathfinder, ex-Charles Lykes, ex-Nedlloyd Bahrain)*. OMI 7704461. Marchandises diverses. Longueur 173 m, 10.145 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Krimpen a/d IJisse (Pays-Bas) par Giessen-de Noord. Propriétaire Cyprus Maritime Co Ltd- (Chypre). Détenu en 2009 à Anvers (Belgique) et Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ la tonne.



*BSLE Energy* (ex-Delmas Acacia, ex-Columbine Express, ex-Joseph Lykes, ex-Nedlloyd Bangkok). OMI 7708895. Marchandises diverses. Longueur 173 m, 10.145 t. Pavillon Chypre. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Krimpen a/d IJssel (Pays-Bas) par Giessen-de Noord. Propriétaire Cyprus Maritime Co Ltd- (Chypre). Détenu en 2005 à Mangalore (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ la tonne.



*Calemax Enterprise* (ex-Elf, ex-Sibir, ex-Seacombe Trader). OMI 7343372. Marchandises diverses. Longueur 42 m. Pavillon Royaume-Uni. Société de classification inconnue. Construit en 1974 à Hull (Royaume-Uni) par Yorkshire DD. Propriétaire Big Ditch Shipping Co Ltd (Royaume-Uni). Détenu en 1998 à Middlesbrough (Royaume-Uni), en 1999 à Göteborg (Suède), en 2000 à Mariager (Danemark), en 2001 à Kolding (Danemark), et en 2002 à Nykøbing Falster (Danemark) et Wismar (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 350 \$ la tonne.



*CB Confidence* (ex-Thor Spirit, ex-Belmonte, ex-Nuevik, ex-Bahia de Nuevitas). OMI 8404707. Marchandises diverses. Longueur 149 m, 4.913 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1986 à Séville (Espagne) par AESA. Propriétaire CB Marine Ltd (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 382 \$ la tonne.



*Cemrem* (ex-Lydia I, ex-Rise, ex-Sunrise R, ex-Nikos II, ex-Lakonikos II, ex-Laser Atlantic, ex-Laconikos). OMI 7641217. Marchandises diverses. Longueur 160 m, 5.550 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Bremerhaven (Allemagne) par Weser Seebeck. Propriétaire CMR Denizcilik Ve Ticaret A.S (Turquie). Vendu pour démolition en Inde où il arrive en remorque depuis l'île Maurice. 340 \$ la tonne.



*Diana DV* (ex-Grand Union, ex-Ample Glory, ex-Annoula, ex-Anna, ex-Joint Naomi, ex-Eastern Faith, ex-Victoria Freedom, ex-Mozart Festival, ex-Ocean Treasure). OMI 8105416. Marchandises diverses. Longueur 109 m, 2.039 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1982 à Pusan (Corée du Sud) par Daedong. Propriétaire Tranzit Sever Vostok Co Ltd (Russie). Détenu en 2003 à Hong Kong et Guanzhou (Chine), et en 2009 à Lianyungang, (Chine) et Pohang (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Chine. 320 \$ la tonne.



*Elena* (ex-Pearl, ex-Grace, ex-Bright Five, ex-Gemstar I, ex-Sun Star, ex-Al Razak). OMI 7621982. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 4.046 t. Pavillon Comores. Société de classification Phoenix register of shipping. Construit en 1977 à Tokyo (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Marine Fleet Management (Pakistan). Détenu en 2003 à Chennai (Inde) et Tuticorin (Inde), en 2007 de nouveau à Tuticorin (Inde) et en 2008 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Inde. 335 \$ la tonne.



*Epos* (ex-Miami, ex-Phoenix I, ex-Rickmers Seoul, ex-Libra Miami, ex-Jalisco, ex-Barbara Mariana). OMI 7722138. Marchandises diverses. Longueur 178 m, 7.693 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1979 à Innoshima (Japon) par Hitachi Zosen. Détenu en 2006 à Anvers (Belgique), en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et en 2008 à Teesside (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 360 \$ la tonne.



*Fu Yang* (ex-Asteri, ex-Ken Su., ex-Lancelot Sun, ex-Nobility C, ex-Johanna K, ex-John L, ex-Shinko Maru). OMI 7916363. Marchandises diverses. Longueur 154 m, 5.417 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1980 à Uwajima (Japon) par Uwajima Zosen. Propriétaire Pacific King Shipmanagement (Singapour). Détenu en 2009 à Mormugao (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 430 \$ la tonne.



*Geni 3* (ex-Lydia, ex-Sun King, ex-Sea Mana, ex-Sun Kung n°3, ex-Regent Ranger). OMI 7419420. Marchandises diverses. Longueur 129 m, 3.137 t. Pavillon Panama. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1975 à Hashihama (Japon) par Hashihama Zosen. Propriétaire Ademar Shipping Lines SARL (Liban). Détenu en 1999 à Cardiff (Royaume-Uni), en 2001 à Lisbonne (Portugal), en 2003 à Monfalcone (Italie) en 2006



à Nikolayev (Ukraine) et en 2007, à deux reprises en 2008 et en 2010 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition au Pakistan.

*Georgios I* (ex-*Ayios Giorgios I*, ex-*Dali*, ex-*Atlantic Confidence*, ex-*Gardenia*). OMI 7632565. Marchandises diverses. Longueur 146 m, 4.428 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko. Propriétaire Altoun Shipping (Syrie). Détenu en 1998, 1999 et 2004 à Anvers (Belgique), en 2000 et 2002 à Setubal (Portugal) et en 2009 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 345 \$ la tonne.



*Global Progress* (ex-*Ile Maurice*, ex-*Cezanne*). OMI 7504586. Marchandises diverses. Longueur 164 m, 10.713 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1977 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Gulf Liner Shipping Agencies LLC (Emirats Arabes Unis). Vendu en l'état à Karachi (Pakistan) pour démolition en Inde.



*Global Prosperity* (ex-*Bandama*, ex-*Ile de la Réunion*, ex-*Degas*). OMI 7504603. Marchandises diverses. Longueur 164 m, 10.713 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1977 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Gulf Liner Shipping Agencies LLC (Emirats Arabes Unis). Vendu en l'état à Kandla (Inde) pour démolition en Inde.



*Golina* (ex-*Abudi*, ex-*Romanati*, ex-*Segarcea*). OMI 7646982. Marchandises diverses. Longueur 106 m, 2.409 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Maritime Documentation Services. Construit en 1977 à Braila (Roumanie) par Braila SN. Propriétaire Adoulis Shipping (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2004 et en 2008 à Mumbai (Inde). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Irini Trader* (ex-*Nerint Trader*, ex-*Tolteca*, ex-*Angeliki D*, ex-*Pasewalk*). OMI 7906980. Marchandises diverses. Longueur 150 m, 6.150 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1979 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Détenu en 2003 à Iquique (Chili) et en 2007 à Odessa (Ukraine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*J. S. Mattu* (ex-*Anamaria I*, ex-*Tavros*, ex-*Malka*). OMI 8507482. Marchandises diverses. Longueur 107 m, 2.240 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1986 à Gebze (Turquie) par Sedef Shipyard. Propriétaire Goodrich Maritime Pvt Ltd (Inde). Détenu en 2000 à Brême (Allemagne), en 2005 et 2006 à Koper (Slovénie) à deux reprises, en 2008 à Kandla (Inde) et en 2009 à Bushire (Iran). Vendu pour démolition en Inde.



*Jasim 1* (ex-*Tbark III*, ex-*Jupiter IV*, ex-*Jupiter*, ex-*Edith Nielsen*). OMI 6622434. Marchandises diverses. Longueur 108 m, 1.800 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1967 à Aalborg (Danemark) par Aalborg Ind. Détenu en 2008 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Jasim 1*, canal de Suez © Mauro Bolognini

*Kalliope (ex-Donbass)*. OMI 8872801. Marchandises diverses. Longueur 108 m, 3.360 t. Pavillon Malte. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1994 à Saint-Petersbourg (Russie) par Zavod. Propriétaire Osterreichischer Lloyd Ship (Allemagne). Détenu en 2003 à Southampton (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 257 \$ la tonne.



*Katharina (ex-Romer, ex-Parandowski)*. OMI 8030879. Marchandises diverses. Longueur 156 m, 7.828 t. Pavillon Malte. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Gdansk (Pologne) par les Chantiers Lénine. Propriétaire G Bulk Corp (Grèce). Détenu en 1999 à Szczecin (Pologne), en 2002 à Anvers (Belgique) et en 2008 à Chennai (Inde). Vendu pour démolition au Bangladesh. 425 \$ la tonne.



*Kerem Hantal (ex-Kaptan Osman)* OMI 6922468. Marchandises diverses. Longueur 2.705 t. Pavillon Cambodge. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1969 à Turku (Finlande) par Kvaerner Masa Yards. Propriétaire Transmet Denizcilik Turizm (Turquie). Détenu en 2003 à Thessalonique (Grèce) et en 2008 à Nikolayev (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde. 362 \$ la tonne.



*Lady Maga (ex-Lina K, ex-Bisanzio, ex-Trade Sky, ex-Peltainer, ex-Vernia, ex-Rane)*. OMI 7030573. Marchandises diverses. Longueur 81 m, 1.236 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1970 à Zaandam (Pays-Bas) par Zaanlandse. Propriétaire ISM Group Ltd (Syrie). Détenu en 2006 à Tarente (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 320 \$ la tonne.



*Lorcon Luzon (ex-Marina Sky, ex-Fremantle Express, ex-Devon, ex-Bavaria Trieste, ex-Colombus Canada, ex-Walkure)*. OMI 7228285. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 4.855 t. Pavillon Philippines. Société de classification inconnue. Construit en 1973 à Lübeck (Allemagne) par Orenstein. Propriétaire Lorenzo Shipping Corp (Philippines). Vendu pour démolition en Inde.



*Maribel (ex-Baltic Stone, ex-Finnoak, ex-Tuira)*. OMI 7224966. Marchandises diverses. Longueur 118 m, 3.716 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification RINA. Construit en 1972 à Turku (Finlande) par Wartsila. Propriétaire Alfamarine Shipping Co Ltd (Syrie). Détenu en 2006 à Turku (Finlande) et Larvik (Norvège) et en 2007 à Pasajes (Espagne) et Kotka (Finlande). Vendu pour démolition en Inde. 350 \$ la tonne.



*Marwan H (ex-Ekaterina A, ex-Floresti)*. OMI 7735044. Marchandises diverses. Longueur 130 m, 3.600 t. Pavillon Bolivie. Société de classification Maritime Bureau Of Shipping. Construit en 1977 à Galati (Roumanie) par Galati SN. Propriétaire Phoenicia Maritime Co (Syrie). Détenu en 2004 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde.



*Maya S (ex-Claudia C, ex-Luminita T, ex-Luminita, ex-Omar II, ex-Litos K, ex-Vicky K, ex-Chrysoula K, ex-Cryoulla, ex-Mimis, ex-Tecuci)*. OMI 7618430. Marchandises diverses. Longueur 88 m, 1.362 t. Pavillon Moldavie. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1978 à Drobeta (Roumanie) par Drobeta-TS. Propriétaire Euromet Consulting S.R.L (Roumanie). Détenu en 2005 à deux reprises à Constanza (Roumanie), en 2007 à Castellon de la Plana (Espagne) et Ravenne (Italie), en 2008 à Ravenne (Italie) et Koper (Slovénie) et en 2009 à Monfalcone (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 340 \$ la tonne.



*Monique 1 (ex-Monique, ex-Monique Delmas, ex-Christine Delmas, ex-NB Lagos, ex-Toamasina)*. OMI 7911686. Marchandises diverses. Longueur 157 m. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1980 à Séville (Espagne) par AESA. Propriétaire Dubai Coast Shipping LLC (Emirats Arabes Unis). Détenu en 1999 et en 2001 à Lisbonne (Portugal) et en 2002 à Iquique (Chili). Destination de démolition inconnue.



*Namibia* (ex-*Secil Namibia*, ex-*Northern Merchant*, ex-*Nortween Merchant*, ex-*Eastern Merchant*, ex-*Lamda*, ex-*Aldabi*). OMI 7600823. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 4.350 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen-De Noord. Propriétaire Nordane Shipping A/S (Danemark). Détenu en 1997 à Anvers (Belgique), en 2005 à Emshaven (Pays-Bas) et en 2008 à Leixoes (Portugal). Vendu en l'état en Afrique du Sud pour démolition en Inde. 295 \$ la tonne.



*Noor-E-Madina* (ex-*Skyman*, ex-*Everdawn*). OMI 7639719. Marchandises diverses. Longueur 155 m, 6.442 t. Pavillon Comores. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1977 à Shimonoseki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Ruby Enterprise Inc (Bangladesh). Détenu en 2007 à Bandar Abbas (Iran) et Mormugao (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 350 \$ la tonne.



*Novanoor* (ex-*Berga*, ex-*Tamamina*, ex-*Northman*, ex-*Tamathai*, ex-*Crestbank*). OMI 7523922. Marchandises diverses. Longueur 161 m, 5.985 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification inconnue. Construit en 1978 à Pallion (Royaume-Uni) par Sunderland SB. Propriétaire Alfamarine Shipping Co Ltd (Syrie). Vendu pour démolition au Pakistan. 349 \$ la tonne.



*Ocean Project II* (ex-*Atyaab*, ex-*Rouba*, ex-*Mansoor*, ex-*Zarka*, ex-*Mercandian Caix*, ex-*Lindinger Coral*). OMI 7227188. Marchandises diverses. Longueur 81 m, t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1972 à Husum (Allemagne) par Husumer. Destination de démolition inconnue.



*Pokoj* (ex-*Terrier*, ex-*Hoegh Carrier*, ex-*Barber Terrier*). OMI 7515315. Marchandises diverses. Longueur 171 m, 9.295 t. Pavillon Chypre. Société de classification Polski Rejestr Statkow. Construit en 1977 à Tsu (Japon) par Nippon Kokan. Propriétaire Chinese-Polish Shipping Company (Pologne). Détenu en 2003 à Kunsan (Corée du Sud), en 2004 à Shimonoseki (Japon) et en 2008 à Tianjin (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 374 \$ la tonne.



*Radnor* (ex-*Alegre*, ex-*Telfair Lady*, ex-*Hermina*). OMI 7357036. Marchandises diverses. Longueur 143 m, 3.885 t. Pavillon Chypre. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1975 à (Singapour) par Jurong. Propriétaire Cape Shipping SA (Grèce). Détenu en 1999 à Saint-Petersbourg (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 392 \$ la tonne.



*Ramlah* (ex-*Zahra IV*, ex-*Zahra*, ex-*Abdulkader F*, ex-*Amna-A*, ex-*Mona S*, ex-*Doris*). OMI 6806511. Marchandises diverses. Longueur 93 m. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1968 à Stockholm (Suède) par Finnboda. Vendu pour démolition en Inde.



*Razan* (ex-*Al Naser*, ex-*Fadel*, ex-*Babtai*, ex-*Bolgrad*, ex-*McDermott*, ex-*Bolina*, ex-*Jotina*, ex-*Sigyn*). OMI 6913522. Vraquier. Longueur 114 m, 2.432 t. Pavillon Syrie. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1969 à Rostock (Allemagne) par Neptun VEB. Propriétaire Alfamarine Shipping Co (Syrie). Vendu pour démolition en Inde. 350 \$ la tonne.



*Rider Victory*. OMI 5294670. Marchandises diverses. Longueur 138 m, 4.620 t. Pavillon Etats-Unis. Sans société de classification. Construit en 1945 à Los Angeles (Etats-Unis) par California Shipbuilding. Propriétaire US MARAD (Etats-Unis). En attente dans la flotte de réserve de Suisun Bay, Californie. Démolition par les chantiers ESCO Marine de Brownsville, Texas. (Cf. *Mission Santa Ynez*, p 8).



*Sal Sabila* (ex-Krokus, ex-Turkus, ex-Hermia, ex-CMBT Effort, ex-Guatemala, ex-Eal Ruby, ex-Euro Florida). OMI 7712157. Marchandises diverses. Longueur 145 m, 5.970 t. Pavillon Sierra Léone. Société de classification Dromon Bureau Of Shipping. Construit en 1979 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego. Détenu en 2009 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 355 \$ la tonne.



*San Sebastian* (ex-Cape Superior, ex-Telfair Challenger, ex-Estina). OMI 7357012. Marchandises diverses. Longueur 142 m, 3.891 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1974 à Singapour par Jurong. Propriétaire Cape Shipping SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 432 \$ la tonne.



*Sang Thai Lumber* (ex-Welfare Diana, ex-Sang Thai Diana, ex-Arcadia, ex-Tenshin, ex-Pebble Beach). OMI 7352256. Marchandises diverses. Longueur 110 m, 2.317 t. Pavillon Thaïlande. Société de classification inconnue. Construit en 1974 à Hashihama (Japon) par Hashihama Zosen. Propriétaire Sinsimon Navigation Co Ltd (Thaïlande). Vendu pour démolition en Inde. 285 \$ la tonne.



*Sea Jay* (ex-Donbass, ex-Manley Havant, ex-Saturn, ex-Las Coloradas, ex-Alvaro Perez). OMI 7602352. Marchandises diverses. Longueur 149 m, 4.326 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1979 à El Ferrol (Espagne) par SN Bazan. Propriétaire IT Maritime Engineering (Chypre). Détenu en 2000 à Cardiff (Royaume-Uni) et en 2002 à Lisbonne (Portugal). Vendu en l'état à Durban (Afrique du Sud) pour démolition en Inde. 282 \$ la tonne.



*Sofia VI* (ex-Agia Sofia, ex-Bao Heng Men, ex-Eleftherotria, ex-Lefkothea, ex-Unique C, ex-San John). OMI 7639680. Marchandises diverses. Longueur 146 m, 5.103 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1979 à Saiki (Japon) par Usuki Tekkosho. Détenu en 2000 à Santa Cruz de Tenerife (Espagne), en 2001 à Hambourg (Allemagne) et en 2003 à San Juan (Porto Rico). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Surya Tama* (ex-Danau Kalimantan, ex-Pan Hope, ex-Yulsan Poseidon, ex-Ryuhu). OMI 7519335. Marchandises diverses. Longueur 164 m, 5.701 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1977 à Tokyo (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Karya Citra Danau Kalimantan (Indonésie). Détenu en Chine en 2004 à Rizhao, en 2006 à Zhangjiagang, et Shanghai et en 2007 à Guangzhou. Vendu pour démolition en Inde où il arrive sous le nom de Star 2.



*Tarpon Santiago* (ex-Laser Santiago). OMI 7705441. Marchandises diverses. Longueur 146 m, 5.653 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Mukaishima (Japon) par Hitachi. Propriétaire Tarpon Ship (Grèce). Vendu pour démolition en Chine. 360 \$ la tonne.



*Team Al Emirates* (ex-Kahloun, ex-Rawan, ex-Lolo, ex-Kretinga). OMI 7113208. Marchandises diverses. Longueur 102 m. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à Uusikaupunki (Finlande) par Nystads. Propriétaire Team Marine Enterprise (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Tina I* (ex-Stina, ex-Garden, ex-Mistress, ex-Lucia, ex-Tor Forest, ex-Lucia Bos). OMI 7047370. Marchandises diverses. Longueur 76 m, 814 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à Korneuburg (Autriche) par Korneuburg SW. Vendu pour démolition en Inde.



*Winthrop Victory*. OMI 5392147. Marchandises diverses. Longueur 138 m, 4.526 t. Pavillon Etats-Unis. Sans société de classification. Construit en 1945 à Los Angeles (Etats-Unis) par California SB Corp. Propriétaire US MARAD (Etats-Unis). En attente dans la flotte de réserve de Suisun Bay, Californie. Démolition par les chantiers ESCO Marine de Brownsville, Texas. (Cf. *Mission Santa Ynez*, p 8)



## Roulier

*Amanda 1* (ex-*Amanda*, ex-*Amandine*, ex-*Vega*, ex-*Bruarfoss*, ex-*Persia*, ex-*Merzario Persia*). OMI 7729045. Roulier. Longueur 173 m, 7.010 t. Pavillon Bélize. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Kiel (Allemagne) par Lindenau Schiffswerft. Propriétaire Konvoy Maritime LTD (Turquie). Détenu en 1999 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2004 à Purfleet (Royaume-Uni) et en 2008 à Sète (France). Vendu pour démolition en Inde. 375 \$ la tonne.



*Danoosh* (ex-*Iran Bagheri*, ex-*Altenbels*, ex-*Stathesk*). OMI 7428811. Roulier. Longueur 169 m, 7.760 t. Pavillon Iran. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Gdansk (Pologne) par les chantiers Lénine. Propriétaire IRISL (Iran). Détenu en 2001 à Incheon (Corée du Sud), en 2007 à Koper (Slovénie) et en 2008 à Algesiras (Espagne). En avril 2009, le *Danoosh* entre en collision avec le porte-conteneurs indonésien *Lagun Mas* dans le détroit de Singapour. Endommagé, il est échoué avant réparation du compartiment marchandises. Vendu pour démolition en Inde. 250 \$ la tonne.



*Diamond Land* (ex-*Columbine*, ex-*Conti Bavaria* ; ex-*Genova*, ex-*Costa Ligure*). OMI 7824687. Roulier. Longueur 177 m, 11.477 t. Pavillon Iles Marshall. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Monfalcone (Italie) par Italcantieri. Propriétaire Maritime Carrier Shipping (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde.



*Ducky Science* (ex-*North Moon*, ex-*Burhan Dai*, ex-*Yellow K*, ex-*Aleksandr Starostenko*). OMI 8623901. Roulier. Longueur 152 m, 6.572 t. Pavillon Panama. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1986 à Saint-Petersbourg (Russie) par A Zhdanov. Propriétaire NOS Shipmanagement Pte.Ltd. (Inde). Détenu en 2006 à Vladivostok (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ la tonne.



*Ducky Splendid* (ex-*Global Paramount*, ex-*Nordana Successor*, ex-*Taabo*, ex-*Guyane*, ex-*Bright Amsterdam*, ex-*Ganda Gama*, ex-*Transpacífico*). OMI 7719090. Roulier. Longueur 154 m, 7.800 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1981 à Monfalcone (Italie) par Italcantieri. Propriétaire Univan Ship Management Limited (Chine). Détenu en 2001 à Anvers (Belgique), en 2003 à Vancouver (Canada) et en 2008 à Guanzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 386 \$ la tonne.



*Garibaldi*. OMI 8020848. Roulier. Longueur 146 m, 5.392 t. Pavillon Italie. Société de classification RINA. Construit en 1982 à Palerme (Italie) par Riuniti. Propriétaire Rete Ferroviaria (Italie). Vendu en l'état en Italie pour démolition en Inde. 180 \$ la tonne.



*Global Precision* (ex-*Chang Yi*, ex-*Yi Xing*, ex-*Hua Yuan Kou*). OMI 7822146. Roulier. Longueur 146 m, 5.768 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1979 à Sakaide (Japon) par Kawasaki Heavy Ind. Propriétaire Gulf Liner Shipping Agencies (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition en Inde. 285 \$ la tonne.



*Melih K* (ex-*Merdif 3*, ex-*Pella I*, ex-*Pella*, ex-*Wesley D*, ex-*Marc Spyros*, ex-*Mercandian Trader III*). OMI 7725386. Roulier. Longueur 106 m, 2.379 t. Pavillon Panama. Société de classification Macosnar Corp. Construit en 1980 à Frederikshavn (Danemark) par Frederikshavn Vft. Propriétaire Kalyoncu Ro Ro Denizcilik (Turquie). Vendu pour démolition en Inde.



*Niledutch Prodigy* (ex-*NDS Prodigy*, ex-*Silkeborg*, ex-*Hudson*, ex-*Yuriy Maksaryov*). OMI 8500666. Roulier. Longueur 182 m, 10.200 t. Pavillon Chypre abandonné pour celui des Comores pour son dernier voyage. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1985 à Gdansk (Pologne) par les Chantiers Lénine. Propriétaire Schulte Shipmanagement (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 308 \$ la tonne.



*Tor Anglia* (ex-*Comanav Tanger*, ex-*African Gateway*, ex-*Nordic Wasa*, ex-*Tana*, ex-*Merzrio Gallia*). OMI 7707736. Roulier. Longueur 171 m, 4.814 t. Pavillon Danemark. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Kiel (Allemagne) par Lindenau. Propriétaire DFDS (Danemark). Vendu pour démolition en Chine. 300 \$ la tonne (voir p 3).



*Vans Queen (ex-Ceki Cedar)*. OMI 7727683. Roulier. Longueur 121 m, 5.342 t. Pavillon Libéria abandonné pour celui de Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Kure (Japon) par Kegoya. Propriétaire Osterreichischer Lloyd Cyprus (Chypre). Vendu pour démolition en Inde. 356 \$ la tonne



### Porte-conteneurs.

*Asian Cygnus (ex-Heung-A Jupiter, ex-Erimo Maru)*. OMI 8404111. Porte-conteneurs. Longueur 106 m, 2.359 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1984 à Usuki (Japon) par Usuki Tekkosho. Propriétaire HAS Management Co Ltd (Corée du Sud). Vendu pour démolition en Chine. 340 \$ la tonne.

*Cap Trafalgar (ex-CMA CGM Pasteur, ex-CGM Pasteur)*. OMI 8710950. Porte-conteneurs. Longueur 200 m, 13.266 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1990 à Lubeck-Siems (Allemagne) par Flender. Propriétaire Ofer Ships Holding (Israël). Vendu pour démolition au Bangladesh. 392 \$ la tonne.



*Cape May (ex-Yamataka Maru)*. OMI 8518209. Porte-conteneurs. Longueur 248 m, 15.000 t. Pavillon . Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1986 à Innoshima (Japon) par Hitachi Zosen. Propriétaire Hachiuma Steamship Co Ltd (Japon). Détenu en 2003 à Shangaï (Chine). Vendu pour démolition en Chine.



*Formosa Container n° 1 (ex-Flame, ex-Niver Flame, ex-Penelope II, ex-Union Endeavour, ex-Dagmar Reeckmann, ex-Norasia Dagmar)*. OMI 8115631. Porte-conteneurs. Longueur 176 m, 9.140 t. Pavillon Libéria. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Wismar (Allemagne, ex République Démocratique) par Mathias Thesen. Propriétaire Formosa Plastics Marine Corp (Taiwan). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ la tonne.



*Gati Suvidha (ex-Furnas, ex-Zim Napoli III, ex-Zim Caribe II, ex-Ostestern)*. OMI 8209561. Porte-conteneurs. Longueur 104 m, 2.415 t. Pavillon Inde. Société de classification Indian Register of Shipping. Construit en 1983 à Busum (Allemagne) par Busumer. Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Golden Merchant (ex-Eagle Comet, ex-Choyang Sun, ex-Lamon Bay)*. OMI 8119699. Porte-conteneurs. Longueur 176 m, 8.340 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Transporteur de marchandises diverses construit en 1985 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego et converti en porte-conteneurs en 2006. Propriétaire STX Pos Shipmanagement Co (Corée du Sud). Détenu en 2006 à Singapour. Vendu pour démolition en Chine. 340 \$ la tonne.



*Golden Trade (ex-Americana)*. OMI 8608119. Porte-conteneurs. Longueur 176 m, 9.045 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1988 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire STX Pos Shipmanagement Co (Corée du Sud). Détenu en 2002 à Hambourg (Allemagne). Vendu pour démolition en Chine. 340 \$ la tonne.



*Gothenburg Express (ex-CP Liberator, ex-Lykes Liberator, Stella Lykes, ex-President Garfield, ex-Tillie Lykes)*. OMI 8415952. Porte-conteneurs. Longueur 259 m, 16.847 t. Pavillon Bermudes. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1987 à Tamano (Japon) par Mitsui. Propriétaire Hapag-Lloyd Ships Ltd (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 320 \$ la tonne.



*Jakarta Star II (ex-Fas Semarang, ex-Jakarta Star I, ex-Zim Salerno, ex-City of Salerno, ex-ZIM Antwerpen, ex-Zim Eilat)*. OMI 8100662. Porte-conteneurs. Longueur 152 m, 6.413 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1983 à Bremerhaven (Allemagne) par Schichau-Unterweser. Propriétaire ZIM Integrated Shipping (Israël). Vendu pour démolition en Inde. 403 \$ la tonne.





*Kiss* (ex-Delmas Kissama, ex-MOL Horizon, ex-Suzanne Delmas, ex-Suzanne, ex-Marfret Caraïbes, ex-Ville de Marseille). OMI 8002585. Porte-conteneurs. Longueur 175 m, 9.906 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1982 à Saint-Nazaire (France) par les Chantiers de l'Atlantique. Propriétaire Midocean (Ile de Man). Vendu pour démolition en Inde. 356 \$ la tonne.



*Montserrat B* (ex-Trsat, ex-Neptunia Atlantico, ex-Rijeka Express, ex-Medi Express). OMI 7826879. Transporteur de marchandises diverses converti en 2006 en porte-conteneurs. Longueur 175 m, 9.017 t. Pavillon Espagne. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1981 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego. Propriétaire Boluda Lines (Espagne). Détenu en 2003 à Leghorn (Italie). Vendu en l'état en Espagne pour démolition en Inde. 340 \$ la tonne.



*MSC Bulgaria* (ex-Kestrel I, ex-Pelican I, ex-Zim Antwerp I, ex-Asia Opal, ex-LT Mediteranea, ex-Nuova Mediterranea, ex-Genova, ex-Erna Oldendorff, ex-Erna Oldendorff, ex-H Cegielski). OMI 8302143. Porte-conteneurs. Longueur 202 m, 13.485 t. Pavillon Libéria. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1988 à Gdansk (Pologne) par les Chantiers Lénine. Propriétaire Cosmship Management S.A (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Calcutta* (ex-Hanjin Busan). OMI 7811367. Porte-conteneurs. Longueur 200 m, 9.842 t. Pavillon Chypre. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1979 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Varship Shipping Co Ltd (Grèce). Détenu en 2001 à Singapour, en 2003 à Manille (Philippines) et en 2009 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 387 \$ la tonne.



*MSC Idil* (ex-MSC Al Amine, ex-Safmarine Galana, ex-Tarpon Silver, ex-Ivaran Cuarto, ex-Bangkok Glory, ex-Chalya Bhum, ex-Lanka Athula). OMI 8012877. Porte-conteneurs. Longueur 136 m, 4.438 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1983 à Tigre (Argentine) par Astarsa. Propriétaire MSC – Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2006 à Sines (Portugal). Vendu pour démolition en Inde. 364 \$ la tonne.



*MSC Koper* (ex-Maersk Koper, ex-Sea Adventure, ex-Maersk Constanza, ex-Sea-Land Adventurer). OMI 7714351. Porte-conteneurs. Longueur 201 m, 9.534 t. Pavillon Gibraltar. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Mitsubishi à partir de la section compartiment marchandises du *San Francisco* (OMI 5309815, construit en 1963). Propriétaire Target Marine SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



*MSC Leader* (ex-Sea Leader, ex-Sea-Land Leader). OMI 7714325. Porte-conteneurs. Longueur 201 m, 13.250 t. Pavillon Gibraltar. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Mitsubishi à partir de la section compartiment marchandises du *Elizabethport* (OMI 5101835, construit en 1962). Propriétaire Target Marine SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 368 \$ la tonne.



*MSC Mekong* (ex-Beauty, ex-Sea Lotus, ex-Worl Tiger). OMI 7618507. Porte-conteneurs. Longueur 153 m, 5.402 t. Pavillon Malte. Société de classification China Classification Society. Construit en 1978 à Mie (Japon) par Yokkaichi. Propriétaire Goldenport Shipmanagement Ltd (Grèce). Détenu à deux reprises en 2003 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*MSC Pioneer* (ex-Sea Pioneer, ex-Sea-Land Pioneer). OMI 7714337. Porte-conteneurs. Longueur 201 m, 9.416 t. Pavillon Gibraltar. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1978 à Kobe (Japon) par Mitsubishi à partir de la section compartiment marchandises du *Los Angeles* (OMI 5212426, construit en 1962). Propriétaire Porter Shipping SA (Grèce). Vendu pour démolition en Inde. 393 \$ la tonne.



*MSC Sena* (ex-*Hyundai Pioneer*, ex-*MSC Pioneer*, ex-*P&O Nedlloyd Miami*). OMI 8511328. Porte-conteneurs. Longueur 244 m, 14.783 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1986 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire MSC – Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2003 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 395 \$ la tonne.



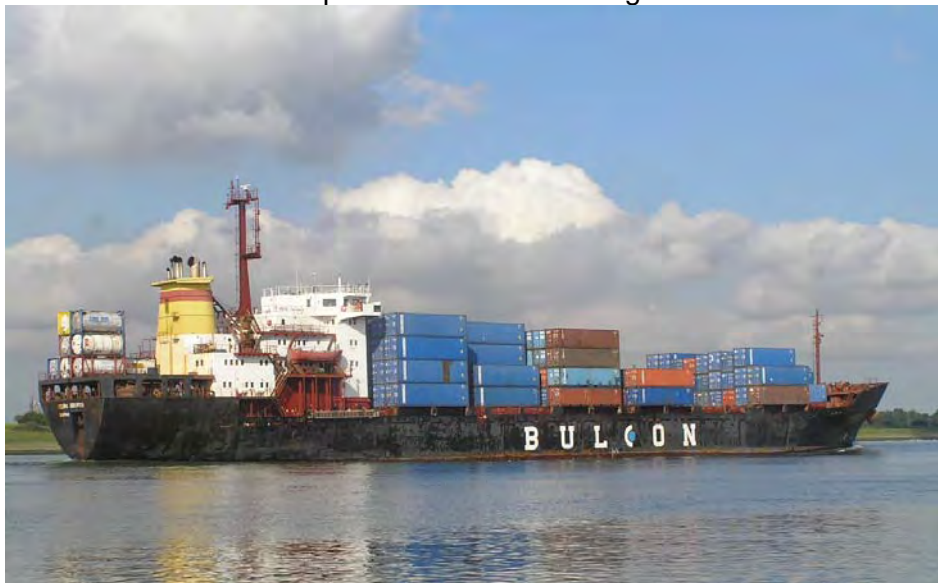
*MSC Toba* (ex-*Maersk Toba*, ex-*Leda Maersk*). OMI 7909413. Porte-conteneurs. Longueur 270 m, 18.558 t. Pavillon Grèce. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1982 à Lindo (Danemark) par Odense Staalskibs ; jumboisé en 1985. Propriétaire Costamare Shipping (Grèce). Détenu en 2007 à San Francisco (Etats-Unis) et Shenzhen (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 425 \$ la tonne.



*Niki* (ex-*MSC Nikita*, ex-*Sea-Land Independence*). OMI 7820942. Porte-conteneurs. Longueur 257 m, 17.286 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 à Nagasaki (Japon) par Mitsubishi ; jumboisé en 1985. Propriétaire MSC - Mediterranean Shipping Company (Suisse). En août 2009, le *MSC Nikita* entre en collision avec le cargo *Nirint Pride* au large des côtes hollandaises. Il est remorqué à Rotterdam avec une voie d'eau près de son compartiment machines, vidé de sa cargaison puis jugé irréparable (« total loss ») par la banque de données Equasis. Vendu en l'état aux Pays-Bas pour démolition dans un chantier asiatique. Parti de Vlissingen le 2 avril en remorque du *Salvage Leader*, le *Niki* vient de passer les Canaries et est attendu à Shangai pour la mi-juin. 240 \$ la tonne.



*Peyo Yavorov*. OMI 8325937. Porte-conteneurs. Longueur 158 m, 6.695 t. Pavillon Bulgarie. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1984 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Propriétaire Navigation Maritime Bulgaria (Bulgarie). Détenu en 1998 à Londres (Royaume-Uni) et au Havre (France) en 2004 après être entré en collision le 14 avril avec le chalutier étaplois *Corona Gloria* dans le détroit du Pas-de-Calais. Vendu pour démolition au Bangladesh.






*Peyo Yavorov*, août 2005, Pays-Bas © Wil Weijsters




*Primorye Maru*. OMI 7627974. Porte-conteneurs . Longueur 128 m, 3.685 t. Pavillon Singapour. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1977 à Kagoshima (Japon) par Kagoshima Dock. Propriétaire Seaspirit Singapore Pte Ltd (Japon). Détenu. Vendu pour démolition en Chine. 326 \$ la tonne.

*Sinokor Shanghai* (ex-*Jubilee Glory*, ex-*Inco Providence*, ex-*Providence*, ex-*Pacific Link*, ex-*Zim Lisbon*, ex-*Pacific Link*, ex-*Maersk Busan*, ex-*Hayakawa Maru*). OMI 8011237. Porte-conteneurs. Longueur 211 m, 12.376 t. Pavillon Corée du Sud. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1982 à Kobe (Japon) par Mitsubishi. Propriétaire KC Line Co.Ltd (Corée du Sud). Détenu en 2007 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition en Chine. 342 \$ la tonne







*Toledo* (ex-*MSC Toledo*, ex-*Savona Bridge*, ex-*Maersk Toledo*, ex-*Mc Kinney Maersk*, ex-*Lindo Maersk*). OMI 8417479. Porte-conteneurs. Longueur 270 m, 19.222 t. Pavillon Hong Kong. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1985 à Lindo (Danemark) par Odense Staalskibs. Propriétaire Jahre Wallem AS (Norvège). Vendu pour démolition au Bangladesh.  



*Tower Bridge*. OMI 8505989. Porte-conteneurs. Longueur 226 m, 13.140 t. Pavillon Singapour. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1985 à Kobe (Japon) par Kawasaki. Propriétaire K Line Ship Management Co Ltd (Japon). Détenu en 2003 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition en Chine. 360 \$ la tonne. 

*Zulka-1* (ex-*Maria Dolores del Mar*, ex-*Camerun*). OMI 7711684. Porte-conteneurs. Longueur 127 m. Pavillon Comores. Société de classification Dromon Bureau of Shipping. Construit en 1983 à Huelva (Espagne) par Huelva Astilleros. Propriétaire ISM Group Ltd (Syrie). Détenu en 2007 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 358 \$ la tonne.   

### Cargo réfrigéré

*Finskiy Zaliv* (ex-*Suomijos Ilanka*). OMI 7007540. Cargo réfrigéré. Longueur 164 m, 7.090 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1970 à La Seyne-sur-Mer (France) par les Chantiers de la Méditerranée. Propriétaire Trans Wind (Russie). Détenu en 2002 à Punta Arenas (Chili) et Kinki (Japon). Vendu pour démolition en Chine. 310 \$ la tonne.  



*Kursk* (ex-*Kurska*). OMI 8313843. Cargo réfrigéré. Longueur 146 m, 7.790 t. Pavillon Malte. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1983 à Gdansk (Pologne) par les Chantiers Lénine. Propriétaire Ost-West-Handel Und Schiffahrt (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde.  



*Snow Land* (ex-*Kyma*, ex-*Chiquita Tower*, ex-*Silver Tower*, ex-*South Fountain*, ex-*Malayan King*). OMI 7203223. Cargo réfrigéré. Longueur 173 m, 9.220 t. Pavillon Iles Cook. Société de classification Lloyd's Register of Shipping Construit en 1972 à La Ciotat (France) par Les Ateliers et Chantiers de La Ciotat. Propriétaire Holy House Shipping AB (Suède). Vendu pour démolition en Inde. 360 \$ la tonne.  



*Snow Land*, quittant le port d'Anvers, octobre 2005 © Gerda & Frederik Plets

### Vraquier

*Alexander K* (ex-*Calliope*, ex-*Federal Calliope*, ex-*Federal Saguenay*). OMI 7703584. Vraquier. Longueur 188 m, 8.208 t. Pavillon Liban. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Ulsan (Corée du Sud) par Hyundai. Propriétaire Chekka Shipping SA (Grèce). Détenu en 2002 à Eleusis (Grèce) et en 2003 à Venise (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 370 \$ la tonne.  

*Ali Murtaza* (ex-*Gulsum Ana*, ex-*Stadion*). OMI 7379266. Vraquier. Longueur 182 m, 7.693 t. Pavillon Comores. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1975 à Shimizu (Japon) par Kanasashi Zosen. Propriétaire Silvia Shiptrade (Singapour). Détenu en 1997 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2000 à Belfast (Royaume-  

Uni) et en 2001 à Hong Kong (Chine). Vendu pour démolition au Bangladesh. 348 \$ la tonne.

*Aqua Grace* (ex-*Mustafa Sari*, ex-*Lion Princess*, ex-*Souria*, ex-*Rima*, ex-*Hafnia*, ex-*Capetan Halaris*, ex-*Elbhof*). OMI 7633090. Vraquier. Longueur 146 m, 4.830 t. Pavillon Panama. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1978 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Détenu en 2007 à Bandar Abbas (Iran). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Brave Richard* (ex-*Paul X*, ex-*Athinoula*, ex-*Fanis*, ex-*Celtic Sea*, ex-*Truejoy*). OMI 7639692. Vraquier. Longueur 176 m, 7.730 t. Pavillon Georgie. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1977 à Shimonoseki (Japon) par Hayashikane. Propriétaire Litat Line (Liban). Vendu en l'état à Ajman pour démolition au Pakistan. 345 \$ la tonne.



*Castillo de Olivenza* (ex-*Docetaurus*). OMI 7433529. Vraquier. Longueur 216 m, 10.769 t. Pavillon Brésil. Société de classification Bureau Veritas. Construit en 1983 à Rio de Janeiro (Brésil) par Caneco. Propriétaire Elcano Navegacao (Brésil). Détenu en 2004 à Tilbury (Royaume-Uni). Vendu pour démolition en Inde. 348 \$ la tonne.



*DD Master* (ex-*Eleni K*, ex-*Negril Bay*, ex-*Seram*, ex-*Dalva*, ex-*Alison*). OMI 7433036. Vraquier. Longueur 173 m, 7.929 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification Korean Register of Shipping. Construit en 1983 à Niteroi (Brésil) par CCN Maua. Propriétaire DD Shipping SA (Russie). Détenu en 2000 à Eleusis (Grèce), en 2004 à Kunsan (Corée du Sud), en 2006 à Mumbai (Inde) et en 2009 à Zoushan et Dalian (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 365 \$ la tonne.



*Harita Bauxite* (ex-*Orfeas*, ex-*Baha Karahasan*, ex-*Omi Missouri*, ex-*Ogden Missouri*). OMI 8103664. Vraquier. Longueur 192 m, 9.879 t. Pavillon Panama. Société de classification RINA. Construit en 1983 à Kure (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire Century Shipmanagement Ltd (Singapour). Détenu en 2007 à Portland (Etats-Unis). Vendu pour démolition en Chine. 317 \$ a tonne.



*Holy Light* (ex-*CHC n°2*, ex-*Giovanni*, ex-*Fairness*). OMI 7619393. Vraquier. Longueur 187 m, 7.450 t. Pavillon Panama. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1977 à Aioi (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire DND Management Inc (Grèce). Détenu en 2002 à Mokpo (Corée du Sud). Vendu pour démolition au Bangladesh. 418 \$ la tonne.



*Ikan Progreso* (ex-*Alam Progreso*, ex-*Nomadic Sailor*, ex-*Costis*). OMI 7612929. Vraquier. Longueur 187 m. Pavillon Singapour. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1977 à Yokohama (Japon) par Ishikawajima-Harima. Propriétaire PACC Ship Managers Ltd (Singapour). Détenu en 2000 à Vancouver (Canada). Vendu pour démolition en Chine.



*Khaled Muhieddine* (ex-*Costas*, ex-*Constellation*, ex-*Nopal Trader*, ex-*Manila Kim*, ex-*Knight Kim*, ex-*Sie Klm*). OMI 7622261. Vraquier. Longueur 148 m, 4.654 t. Pavillon Panama. Société de classification Bulgarski Koraben Registar. Construit en 1977 à Takamatsu (Japon) par Shikoku. Propriétaire Muhieddine Shipping Co (Syrie). Détenu en 2004 à Venise (Italie), en 2006 à Novorossiysk (Russie) et Alicante (Espagne) et en 2009 à Nikolayev (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ la tonne.



*Kulnatee* (ex-*Alperen*, ex-*Berrak-N*, ex-*Aurora Ruby*, ex-*La Cosecha*, ex-*Eishin*, ex-*Scan Challenger*). OMI 7632541. Vraquier. Longueur 141 m, 4.129 t. Pavillon Thaïlande. Sans société de classification selon la dernière inspection de l'Etat du port en juin 2009. Construit en 1977 à Kochi (Japon) par Kochi Jyuko. Propriétaire Gunkul Trading & Agency Co Ltd (Thaïlande). Détenu en 1999 à Middlesbrough (Royaume-Uni), en 2000 à Rouen (France) et Fredericia (Danemark), en 2002 à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis), en 2003 à Middlesbrough et Ipswich (Royaume-Uni), en 2005 à Fangcheng (Chine), en 2006 à Chennai (Inde), en 2008 à Manille (Philippines) et en 2009 à Tanjung Priok (Indonésie). Vendu pour démolition en Inde. 342 \$ la tonne.



*Kyla* (ex-*Bulktiger*, ex-*Gallant Ti*, ex-*ger*, ex-*Juanita II*, ex-*Onstad Trader*). OMI 8000460. Vraquier. Longueur 270 m, 19.200 t. Pavillon Libéria. Société de



classification RINA. Construit en 1982 à Kobe (Japon) par Kawasaki Heavy Inds. Propriétaire Kyla Shipping (Grèce). Détenu en 2005 à Port Kembla (Australie). Vendu en l'état au Brésil pour démolition en Inde. 205 \$ la tonne.

*Lucky Safe* (ex-Alison, ex-Margie, ex-Elevit, ex-Darya Chand, ex-Bonanza, ex-Itel Bonanza). OMI 7612230. Vraquier. Longueur 178 m, 6.839 t. Pavillon Panama. Société de classification Panama Maritime Surveyors Bureau Inc. Construit en 1977 à Oppama (Japon) par Sumitomo. Propriétaire Hong Kong Luckyocean Shpg Ltd (Chine). Détenu en Chine en 2005 à Nanjing, en 2006 à Lianyungang et en 2009 à Humen. Vendu pour démolition en Chine.



*Maritime Faith* (ex-Crystal Star). OMI 7701378. Vraquier. Longueur 158 m, 5.466 t. Pavillon Malaisie. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Chofu (Japon) par Kyokuyo. Propriétaire MSI Ship Management Pte Ltd (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh.

*Micro* (ex-Mikado, ex-Elena G, ex-Kedma, ex-Montalto, ex-Moncey). OMI 7714569. Vraquier. Longueur 145 m, 4.583 t. Pavillon Panama. Société de classification Polski Rejestr Statkow. Construit en 1978 à Imari (Japon) par Namura. Propriétaire Seatrans Management (Grèce). Détenu en 2003 à Rijeka (Croatie) et en 2007 à La Spezia (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 380 \$ a tonne.



*Milos* (ex-Atlanticway, ex-China Progress, ex-Benhope). OMI 7356630. Vraquier. Longueur 228 m, 11.703 t. Pavillon Grèce. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Deptford (Royaume-Uni) par Sunderland SB Ltd. Propriétaire Polembros Shipping Ltd (Grèce). Détenu en 1999 à Fredericia (Danemark) et à la Nouvelle-Orléans (Etats-Unis), en 2000 à Inchéon (Corée du Sud) et en 2004 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Bangladesh. 395 \$ la tonne.



*Panagia* (ex-St Peter, ex-Buyalyk, ex-Kapitan Fomenko, ex-Bah Kim). OMI 7909891. Vraquier. Longueur 186 m, 10.135 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1982 à Gdynia (Pologne) par les chantiers Commune de Paris. Propriétaire Regal Navigation Ltd (Ukraine). Détenu en 2009 à Québec (Canada). Vendu pour démolition en Chine. 345 \$ la tonne.



*Rose S* (ex-Rose Star, ex-Glory Dalian, ex-Fantom, ex-Salud Ace, ex-Colorado Highway, ex-Toyota n°24). OMI 7525530. Vraquier. Longueur 194 m, 9.121 t. Pavillon Panama. Société de classification Inter maritime Certification Services,. Construit en 1976 à Marugame (Japon) par Imabari. Propriétaire Prayati Shipping Pvt Ltd (Inde). Cet armateur spécialisé dans le rabattage des veilles coques a déjà envoyé à la casse le tanker *Presidente* en été 2009 ; sa prochaine affaire devrait être le vieux ferry finlandais *Onyx* qui défraie la chronique à travers l'Europe depuis son départ de Vaasa (Finlande) en octobre 2009. (Voir « La Chasse à l'Onyx 4 »). Détenu en 2002 à Liverpool (Royaume-Uni), en 2005 à Québec (Canada), et en 2007 à Mangalore (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 345 \$ la tonne.



*St. Luke* (ex-Altestovo, ex-Nikolay Kuznetsov). OMI 8330463. Vraquier. Longueur 215 m, 13.580 t. Pavillon inconnue. Société de classification inconnue. Construit en 1984 à Oktyabrskoye (Russie) par Okean SSZ. Détenu en 1999 à Gdynia (Pologne) et en 2001 à Brême (Allemagne). Vendu pour démolition en Inde. 345 \$ la tonne.



*St. Peter* (ex-St. Luke, ex-Artemida, ex-Free Fighter, ex-South Glory, ex-Tina 1, ex-Graigwerdd, ex-Vari). OMI 8027755. Vraquier. Longueur 201 m, 10.135 t. Pavillon Libéria. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1982 à Varna (Bulgarie) par les chantiers Georgi Dimitrov. Propriétaire Unimor Shipping Agency (Ukraine). Détenu en 2007 à Anvers (Belgique) et à Paradip (Inde). Vendu pour démolition en Inde. 345 \$ la tonne.



*Tine* (ex-Matinelli, ex-Judi Muhieddine, ex-Marine Legend, ex-Alexandrite, ex-Oceanis, ex-Ken Spanker, ex-Pacific Spanker, ex-Green Spanker). OMI 7916818. Vraquier. Longueur 160 m, 5.769 t. Pavillon Sierra Leone. Société



de classification inconnue. Construit en 1980 à Hakata (Japon) par Watanabe Zosen. Propriétaire Valdivia Shipmanagementcorp (Grèce). Détenue en 2004 à Vostochny (Russie), en 2006 à Novorossiysk (Russie) et en 2009 à Nikolayev (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde.

*Winner 4* (ex-*Qing Hai*, ex-*An Yang*, ex-*Long Hai*, ex-*Sabrina*, ex-*Nina*, ex-*Kyrenia*, ex-*Forum Victory*, ex-*Ken Trader*, ex-*Ysi Trader*). OMI 7628382. Vraquier. Longueur 214 m, 13.726 t. Pavillon Panama. Société de classification Isthmus Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Numakuma (Japon) par Tsuneishi. Propriétaire Ningbo Shanglun Shipmanagement (Chine). Détenue en 1998 à Cardiff (Royaume-Uni), en 2003 à Constanza (Roumanie), en 2004 à Guangzhou (Chine), en 2006 à Tianjin (Chine) et en 2007 à deux reprises à Fuzhou (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 327 \$ la tonne.



### Cimentier

*Cement One* (ex-*Cap Feno*, ex-*La Paimpolaise*, ex-*Bree Helle*). OMI 5051028. Transporteur de ciment. Longueur 61 m, 390 t. Pavillon Italie. Société de classification inconnue. Construit en 1962 à Waterhuizen (Pays-Bas). Propriétaire Italiana Navigazione (Italie). Vendu pour démolition au Pakistan.



*Little Vanguard* (ex-*Tenyo Maru*). OMI 7005891. Transporteur de ciment. Longueur 128 m. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1969 à Toyama (Japon) par Nipponkai. Propriétaire TMT Co Ltd (Taiwan). Détenue en 2001 à Masan (Corée du Sud) et en 2008 à Tangshan (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 375 \$ la tonne.



*Dolphin VI* (ex-*Rig Deliverer*, ex-*Pimesa*, ex-*Seabulk Grebe*, ex-*Red Grebe*, ex-*Smit-Lloyd 109*). OMI 7368281. Remorqueur ravitailleur. Longueur 63 m, 1.480 t. Pavillon Panama. Société de classification Universal Shipping Bureau. Construit en 1974 à Krimpen (Pays-Bas) par Giessen-de Noord. Propriétaire Green Ocean Ship Management (Inde). Détenue en 2008 à Durban (Afrique du Sud). Vendu pour démolition en Inde.



### Voiturier

*Car Bridge 1* (ex-*Zimcar 1*, ex-*Delborg*, ex-*Primavera*, ex-*Jinto Maru*). OMI 8109943. Voiturier. Longueur 200 m, 14.134 t. Pavillon Libéria. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1981 à Marugame (Japon) par Imabari Zosen. Propriétaire Ofer Ships Holding (Israël). Détenue en 2009 à Incheon (Corée du Sud). Vendu pour démolition au Bangladesh.



*Hoegh Cochin* (ex-*Maersk Cloud*, ex-*Rich Victoria*). OMI 8211526. Voiturier. Longueur 166 m, 11.234 t. Pavillon Singapour. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1983 à Saiki (Japon) par Usuki Tekkosho. Propriétaire Hoegh Fleet Services AS (Norvège). Détenue en 2005 et en 2007 à Auckland (Nouvelle-Zélande). Vendu pour démolition en Chine.



*Hoegh Tramper* (ex-*Hual Tramper*, ex-*Hual Rolita*, ex-*Rolita*). OMI 7900209. Voiturier. Longueur 180 m, 11.443 t. Pavillon Bahamas. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1980 à Numakuma (Chine) par Tsuneishi. Propriétaire Hoegh Fleet Services AS (Norvège). Vendu pour démolition en Chine.



*Leader* (ex-*Straits Leader*, ex-*Eufonia*, ex-*Yujin*, ex-*Yujin Maru*). OMI 8110136. Voiturier. Longueur 165 m, 8.439 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification inconnue. Construit en 1981 à Onishi (Japon) par Kurushima. Vendu pour démolition en Inde. 340 \$ la tonne



*Mercury Ace*. OMI 8315243. Voiturier. Longueur 199 m, 12.700 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1985 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu. Propriétaire New Asian Shipping Co Ltd (Hong Kong, Chine). Vendu pour démolition en Inde. 372 \$ la tonne.

*New York Highway* (ex-*Morning Sapphire*, ex-*New York Highway*). OMI 8416126. Voiturier. Longueur 180 m, 10.369 t. Pavillon Japon. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1985 à Oshima (Japon) par Oshima SB. Propriétaire Taiyo Nippon Kisen Co Ltd (Japon). Sa démolition test dans un chantier de recyclage « vert » à Muroran, sur l'île d'Hokkaido (Japon), est aidée par le gouvernement japonais pour 3,37 millions de \$.

*Pelander (ex-Sun Hope)*. OMI 7913115. Voiturier. Longueur 165 m, 8.439 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1979 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Wilhelmsen Ship Management (Norvège). Vendu pour démolition en Chine. 340 \$ la tonne.

*Sea Ahmed (ex-Aya II, ex-Pioneer Ace)*. OMI 7801659. Voiturier. Longueur 176 m, 11.375 t. Pavillon Libéria. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1978 à Onishi (Japon) par Kurushima. Propriétaire Abou Merhi Ship Management (Liban). Détenu en 2010 à Woods Hole (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 393 \$ la tonne.



*Sea Ahmed*. Grünendeich, juillet 2007 © Vesseltracker

*Sea Atef (ex-Pacific Winner, ex-Repubblica di Pisa)*. OMI 8511691. Voiturier. Longueur 213 m, 16.312 t. Pavillon Malte. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1987 à Marina di Carrara (Italie) par Nuovi Cantieri Apuania SpA ; jumboisé en 1991. Propriétaire Abou Merhi Ship Management (Liban). Détenu en 1999 à Barcelone (Espagne), en 2002 à Brême (Allemagne) et en 2008 à San Francisco (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 393 \$ la tonne.



*Sea Hana (ex-Scan Car, ex-Emerald Ray, ex-Queen Emerald)*. OMI 7722188. Voiturier. Longueur 178 m, 5.385 t. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Shimizu (Japon) par Kanasashi Zosen ; jumboisé en 1981. Propriétaire Abou Merhi Ship Management (Liban). Détenu en 2004 à Brisbane (Australie), en 2006 à Yokohama (Japon) et en 2009 à Jacksonville (Etats-Unis). Vendu pour démolition au Bangladesh. 393 \$ la tonne.



#### Sources

*Agence Européenne de Sécurité Maritime ; American Bureau of Shipping ; BEA Mer ; Black Sea Memorandum of Understanding ; Bureau Veritas ; Chittagong Port Authority (the) ; Clarkson's ; Cotzias ; Det Norske Veritas ; Equasis ; Exim India ; Germanischer Lloyd ; Global Marketing Systems ; Gujarat Maritime Board (the) ; Indian Ocean Memorandum of Understanding ; Journal of Commerce (the) ; Lloyd's List ; Lloyd's Register of Ships ; Robin des Bois, sources personnelles et archives ; Russian Maritime Register of Shipping ; Shipspotting ; Tokyo Memorandum of Understanding ; United States Coast Guards ; United States Maritime Administration ; Vessel Tracker.*

**Directeur de la publication** : Jacky Bonnemains.  
**Rédaction** : Christine Bossard, Jacky Bonnemains  
**Documentation** : Christine Bossard, Charlotte Nithart,  
Elodie Crépeau, Meghan Faulkner

**Robin des Bois – association de protection de l'Homme et de l'environnement**  
Depuis 1985 / Since 1985  
14 rue de l'Atlas 75019 Paris, France / tel : 33 (1) 48.04.09.36 - fax : 33 (1) 48.04.56.41  
[www.robindesbois.org](http://www.robindesbois.org) – [contact@robindesbois.org](mailto:contact@robindesbois.org)