

du 5 octobre au 31 décembre 2007

Du 5 octobre au 31 décembre 2007, 60 navires sont sortis de flotte pour être démantelés. Le Bangladesh n'a reçu que des navires négociés avant la formation d'un cartel des industriels de la démolition et la décision à l'automne de bloquer tout achat pour obtenir une baisse des prix ; il n'est revenu sur le marché qu'en toute fin d'année. L'Inde a donc reçu le gros du contingent destiné à la casse, 39 navires (65%) devant le Bangladesh, 10 navires (17 %) et le Pakistan, 9 navires (15 %) ; 2 navires destinés initialement au Pakistan ont finalement été envoyés en Inde.

Le 6 septembre 2007, la Cour Suprême indienne a émis un avis sur l'amélioration des conditions de déconstruction des navires en Inde et demandé au gouvernement l'élaboration d'un code de pratiques pour un démantèlement assurant le respect de l'environnement et la protection des travailleurs. Sur le principe, il s'agit notamment d'imposer l'inventaire des matières dangereuses à bord, la dépollution préalablement au démantèlement, l'inspection du navire à son arrivée par les agences gouvernementales, la vérification des informations fournies et éventuellement le renvoi de tout navire ne respectant pas ces exigences.

Dans l'attente d'une clarification des modalités d'application des nouvelles règles, les candidats à la démolition ont continué d'affluer à Alang mais ont dû patienter pour obtenir l'autorisation de démantèlement de la part des autorités locales. Après quelques semaines d'adaptation, des procédures ont été mises en place par les agences gouvernementales (Pollution Control Dpt, Explosives Dpt, Agency for Radioactive Materials...) pour contrôler les déclarations de matières dangereuses à bord des navires à démanteler et s'assurer de leur gestion à terre.

Le *Beni Ansar* (ex-*Wisteria*, ex-*Prinses Maria Esmeralda*) avait été annoncé comme vendu en l'état dans la zone Maroc / Espagne pour démolition (Cf. A la casse.com n°10). Sous la pression écologiste qui s'opposait à sa démolition en Inde sans dépollution préalable, il a été détenu par les autorités espagnoles qui l'ont laissé repartir sous le nom d'*Aqaba Express* avec la garantie du propriétaire que le navire subirait des réparations en Roumanie et continuerait sa carrière. Après un ultime changement de nom, il est arrivé fin octobre aux chantiers de démolition Rajendra à Alang en tant qu' *Al Arabia*.

Sur les 60 navires partis à la casse durant la période du 5 octobre au 31 décembre 2007, 22 (soit 37%) sont des tankers (pétroliers, chimiquiers ou transporteurs de gaz) ; parmi ceux-ci figure le *BW LPG FPSO1*, transporteur de gaz de pétrole liquéfié construit en 1977 par les Chantiers Navals de La Ciotat et reconverti en unité de production et de stockage flottant. Mediterranean Shipping Company a envoyé à la casse quatre de ses navires les plus anciens, âgés de 34 à 37 ans, dont le gros porte conteneurs *MSC Sonia* d'une longueur de 261 m. A noter que 10 navires usines ou de pêche ainsi qu'un cargo réfrigéré pris en flagrant délit de transport de poissons pêchés illégalement par la Commission des Pêches de l'Atlantique du Nord-Est sont partis pour la démolition. Parmi tous ces navires 31, soit 52%, ont fait l'objet de détention dans les ports mondiaux ; un taux qui chez les vraquiers, les navires transportant des marchandises diverses et les porte-conteneurs monte... à 100%. 15 navires sont sous pavillon européen ou ont des armateurs européens (au sens géographique du terme). L'âge de ces navires en fin de vie se range entre 21 ans et 43 ans ; l'âge moyen est de 31 ans. 43 ont une longueur inférieure à 150 m, 10 mesurent entre 150 et 199 m et 7 entre 200 et 261 m. La démolition cumulée permettra de recycler près de 285.000 tonnes de métaux.



Navire et équipage détenus dans un port pour déficiences



Tanker simple coque interdit dans les eaux européennes pour le transport du fioul lourd ou navire banni des ports européens par la directive sur les contrôles de l'Etat du port





Navire construit en France




Navire surpris en flagrant délit de pêche illégale et interdit de pêcher ou d'accoster dans un port des pays membres de la Commission des Pêches de l'Atlantique du Nord-Est.

Tanker


Adriatik (ex-*Adriatiki*, ex-*Petrobulk Rover*, ex-*Regal Voyager*, ex-*Northern Ocelot*, ex-*Randina*). Tanker. Longueur 174 m, 6.708 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1980 à Usuki (Japon) par Minami Nippon Zosen KK. Détenu en 2005 à Trieste (Italie). Propriétaire Pelmar Shipping (Inde). Vendu en l'état au Pirée (Grèce) pour démolition au Bangladesh. 460 \$ la tonne. 

Bandondari (ex-*Zoras*, ex-*Enalios Skiron*, ex-*Kaohsiung*, ex-*Esso Kaohsiung*). Tanker. Longueur 245 m, 19.709 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1983 à Kaohsiung (Chine) par China Shipbuilding Corporation. Propriétaire Brotojoyo Maritime (Indonésie). Détenu en 2001 à Rijeka (Croatie) et en 2002 à Trieste (Italie). Vendu en l'état à Singapour à un courtier pour revente et démolition présumée au Pakistan. 535 \$ la tonne, incluant les réserves de soutes pour le voyage. Il arrive finalement 3 mois plus tard sous le nom de *Don* et pavillon mongol au Bangladesh après que les chantiers pakistanais aient décidé de ne pas poursuivre la hausse de leurs tarifs. 

Belicia (ex-*Koki Maru*). Tanker. Longueur 92 m, 1.388 t. Pavillon Panama. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1980 à Hakata (Japon) par Hakata Zosen. Propriétaire Alicia Shipping (Singapour). Détenu en 2004 à Singapour, en 2005 à Guangzhou (Chine) et en 2007 à Prachuap Khirikhan (Thaïlande). Vendu pour démolition au Bangladesh. 


Cynthia (ex-*Olinda*, ex-*Camporrioja*). Tanker. Longueur 139 m, 3.420 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à San Fernando (Espagne) par Ampreza Nacional Bazan de CNM. Propriétaire Gulf Energy Ltd Co (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan. 495 \$ la tonne.

Dwi Samudra (ex-*Thita Titan*, ex-*Keishin Maru n°12*). Tanker. Longueur 82 m, 898 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1978 à Takuma (Japon) par Sanuki Zosen Tekkosho KK. Propriétaire Humpuss Intermoda (Indonésie). Vendu pour démolition au Pakistan. 510 \$ la tonne.


Lucky Star (ex-*UB-29*, ex-*Noor*, ex-*Doha Star*, ex-*Sea Leader B*, ex-*Crystal*, ex-*Sun Voyage*, ex-*Bum Han*). Chimiquier. Longueur 115 m, 2.400 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1982 à Pusan (Corée du Sud) par Daedong Shipbuilding Co. Détenu en 2002 et en 2003 à Hong Kong. Vendu pour démolition au Pakistan. 

MR-1 (ex-Antares V). Tanker. Longueur 106 m, 2.196 t. Pavillon Indonésie. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1970 à Rauma (Finlande) par Rauma repola Oy. Propriétaire Harapan Bahtera Internusa (Indonésie). Utilisé pour le transport d'huiles végétales. Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive en remorque.


Orient Diamond (ex-Core Diamond, ex-Tomohon, ex-Bunga Bangsa, ex-Keiwa Maru, ex-Eiwa Maru). Tanker. Longueur 84 m, 1.200 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification inconnue. Construit en 1971 à Chofu (Japon) par Kyokuyo Zosen Tekko KK. Propriétaire Orient Oil Co LLC (Emirats Arabes Unis). Vendu pour démolition au Pakistan.

Tabriz. Tanker. Longueur 216 m, 13.458 t. Pavillon Iran. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1980 à Yokohama (Japon) par Mitsubishi Heavy Industries. Propriétaire National Iranian Tanker Co (Iran). Sur la liste de l'Agence de Sécurité Maritime Européenne des tankers simple coque ayant interdiction de transporter du fioul lourd depuis 2005. Vendu pour démolition au Pakistan. 560 \$ la tonne. 

Taylor (ex-San Terenzo, ex-Agip Napoli). Tanker. Longueur 159 m, 6.988 t. Pavillon Liberia. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1982 à Gênes (Italie) par Italcantieri. Propriétaire Makro Denizcilik (Turquie). Vendu en l'état à Fujairah (Emirats Arabes Unis) pour démolition au Pakistan. 535 \$ la tonne.

Tirta Niaga I (ex-Lisa, ex-Christos, ex-Golden Galaxy, ex-Eagle Blance, ex-Komei Maru). Tanker. Longueur 104 m, 1.820 t. Pavillon Singapour. Société de classification Biro Klasifikasi Indonesia. Construit en 1975 à Kagoshima (Japon) par Kagoshima Docks &IW Co Ltd. Propriétaire Tirta Arung Inti Niaga (Indonésie). Détenu en 2005 à Guanzhou (Chine) et en 2007 à Penang (Malaisie). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive en remorque. 


Transporteur de gaz


BW LPG FPSO1 (ex-Andean Gas, ex-Darwin, ex-Gas Enterprise, ex-Razi). Transporteur de gaz. Longueur 231 m, 19.800 t. Pavillon Bermudes. Société de classification Bureau Veritas. VLGC (Very Large Gas Carrier) construit en 1977 à La Ciotat (France) par les Ateliers et Chantiers de La Ciotat et reconverti comme unité de production et de stockage flottant de LPG. Propriétaire BW Offshore (Norvège). Vendu pour démolition « probable au Pakistan » mais arrive en Inde le 26 décembre. 485 \$ la tonne. 



BW LPG FPSO1, alors Andean Gas, mai 2006 (c) Reinier Meuleman

Escorpio Gas (ex-*Haugvik*, ex-*Sigurd Jorsalfar*). Transporteur de gaz. Longueur 79 m. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1973 à Waterhuizen (Pays-Bas) par Scheepswerf NVJ Pattje. Propriétaire Transgas Shipping Line (Pérou). Destination de démolition inconnue.


Gas Tiger (ex-*Jupiter Gas*). Transporteur de gaz. Longueur 93 m, 1.889 t. Pavillon Thaïlande. Pas de société de classification connue. Construit en 1976 à Usuki (Japon) par Usuki Tekkosho. Propriétaire World Wide Transport Co Ltd (Thaïlande). Détenu en 2000 à Ulsan (Corée), en 2005 à Haikou (Chine), en 2006 à Zhuhai (Chine) et en 2007 à Yeosu (Corée). Vendu pour démolition en Inde. 


Vlora (ex-*Capo Elena*, ex-*Serena Gas*, ex-*Pink Star*, ex-*Anna Schulte*). Transporteur de gaz. Longueur 78 m, 1.385 t. Pavillon Panama. Société de classification Maritime Bureau of Shipping. Construit en 1973 à Oldenburg (Allemagne) par Heinrich Brand Schiffswerft BmbH & Co. Propriétaire Alemar SRL (Italie). Détenu en 2005 à Rijeka (Croatie), en 2007 à Brindisi (Italie) et en 2007 à Midia (Roumanie). Vendu pour démolition en Inde. 

Chimiquier

Chem Princess (ex-*Multitank Arcadia*). Chimiquier. Longueur 102 m, 1.799 t. Pavillon Turquie. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1980 en Allemagne par JJ Sietas KG Schiffswerft GmbH. Propriétaire Eylem Denizcilik (Turquie). Vendu pour démolition en Inde 575 \$ la tonne.

Eta Beta (ex-*Betacrux*, ex-*Roberta Foresi*, ex-*Tol Pacer*, ex-*Chemica*, ex-*Marta Z*, ex-*Stena Carbolica*, ex-*Stena Gothica*, ex-*Alchemist Bremen*, ex-*Thoralbe*). Chimiquier. Longueur 129 m, 2.939 t. Pavillon Cuba. Construit en 1973 à Sarpsborg par Langvik Sarpsborg MV. Propriétaire Walfi Navegacio (Cuba). Vendu pour démolition en Inde.

K Bilgin (ex-*Ubin*, ex-*Rubino*). Chimiquier. Longueur 63 m, 678 t. Pavillon Turquie. Société de classification RINA. Construit en 1970 à Pietra Ligure (Italie). Propriétaire Tanker Denizcilik As (Turquie). Détenu en 1998 à Rijeka (Croatie). Vendu pour démolition en Inde. 780 \$ la tonne en raison de citernes en inox. 

Mercur (ex-*Bow Orion*, ex-*Bow Sky*). Chimiquier. Longueur 170 m, 8.866 t. Pavillon Norvège (registre International). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1977 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego. Propriétaire Salhus Shipping AS (Norvège). Détenu en 2000 à Rotterdam (Pays-Bas), en 2001 à Port Botany (Australie) et en 2005 à Gênes (Italie). Vendu pour démolition en Inde. 935 \$ la tonne. 

Romeo (ex-*Kesaria*, ex-*Cataumet*, ex-*Crystalventure*, ex-*Crystalventure L*, ex-*Fort Garry*). Chimiquier. Longueur 169 m, 8.271 t. Pavillon Georgie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1980 à Mizushima (Japon) par Sanoyasu Dockyards. Propriétaire Chrystal Shipping (Singapour). Vendu pour démolition au Bangladesh.

Stolt Avenir. Chimiquier. Longueur 170 m, 7.614 t. Pavillon Liberia. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Viana do Castelo (Portugal) par Estalarios Navais de Viana do Castelo. Propriétaire Stolt Nielsen transportation (Pays-Bas). Vendu pour démolition en Inde.

Viscaya (ex-*Jo Breid*, ex-*Lake Anina*). Tanker. Longueur 173 m, 7.500 t. Pavillon Norvège (registre international). Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1982 à Split (Yougoslavie) par Brodogradiliste Split. Propriétaire HDS, ex-Halfdan Ditlev Simonsen (Norvège). Vendu pour démolition au Bangladesh.

Pousseur et barge

Seabulk Magnachem et SCC 3902 . Pousseur et sa barge. Longueur 36 m, 8.724 t (barge comprise). Pavillon Etats-Unis. Société de classification American Bureau of Shipping. Construit en 1977 à Galveston (Etats-Unis) par Kelso Marine Inc. Propriétaire Seabulk Tankers Inc (Etats-Unis). Vendu en l'état à Jeddah pour démolition au Pakistan, mais il arrive finalement à Alang en Inde le 17 janvier.



Seabulk Magnachem et SC 3902, New York, USA. Mai 2005. ©Tom Turner

Navire usine

Aleksey Generalov. Navire usine. Longueur 111 m, 4.815 t. Pavillon Russie. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1980 à Nikolayev (Ukraine, ex-URSS) par Okean Shipyard. Propriétaire Murmansk Trawl fleet (Russie). Vendu pour démolition en Inde.

Flipper II (Ex-Maret). Navire Usine. Longueur 62 M, 1.780 T. Pavillon Comores. Société de classification Russian Maritime Register Of Shipping. Construit en 1984 à Stralsund (Allemagne) (ex-République Démocratique) par VEB Volkswerft Stralsund. Vendu pour démolition en Inde.



Fliper II, Las Palmas © Angel Luis Godar Moreira

Mys Svobodny. Navire usine. Longueur 83 m, 2.635 t. Pavillon Russie. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1977 en Union Soviétique. Propriétaire Fishing collective Imeni Bekereva (Russie). Vendu pour démolition en Inde.

Rybak Ivashki (ex-Pollux). Navire usine. Longueur 88 m, 2.635 t. Pavillon Russie. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1976 à Gdansk (Pologne) par Stocznia Gdanska im. Lenina. Propriétaire Fishing collective Imeni Bekereva (Russie). Vendu pour démolition en Inde.

Navire de pêche

Klimovsk. Navire de pêche. Longueur 59 m, 1.379 t. Pavillon Russie. Société de classification inconnue. Construit en 1978 à Klaipeda (Lithuanie) par Baltiya Shipyard. Propriétaire Murmansk Trawl Fleet Co (Russie). Vendu pour démolition en Inde.

Kosatka I (ex-*Dukstas*, ex-*Osipovich*). Navire de pêche. Longueur 62 m, 1.780 t. Pavillon Belize. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1985 à Stralsund (Allemagne, ex-République Démocratique) par VEB Volkswerft Stralsund. Propriétaire Sia Firma Baltkraft (Lettonie). Vendu pour démolition en Inde.


Kosatka II (ex-*Semyonovsk*) Navire de pêche. Longueur 62 m, 1.736 t. Pavillon Belize. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1986 à Stralsund (Allemagne, ex-République Démocratique) par VEB Volkswerft Stralsund. Propriétaire Sia Firma Baltkraft (Lettonie). Vendu pour démolition en Inde.

Mozdok. Navire de pêche. Longueur 59 m, 1.482 t. Pavillon Russie. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1983 à Klaipeda (Lithuanie, ex-Union Soviétique) par Baltiya Shipyard. Propriétaire Namibian Coastal Enterprises CC (Namibie). Vendu pour démolition en Inde.

Vazhgorsk. Navire de pêche. Longueur 53 m, 870 t. Pavillon Russie. Société de classification *Russian Maritime Register of Shipping*. Construit en 1979 en ex-URSS. Propriétaire Magadan Fishing Fleet Co Ltd (Russie). Vendu pour démolition en Chine. 280 \$ la tonne.

Zemlyansk. Navire de pêche. Longueur 85 m, 1.452 t. Construit en 1980 à Gdansk (Pologne) par Stocznia Polnocna im. Bohasterow Westerplatte. Thonier. Vendu en l'état à Walvis Bay (Namibie) pour démolition en Inde. 400.000\$.

Cargo réfrigéré

Albert I (ex-*Northern Ice*, ex- *Tropical Reefer*, ex- *Orion Reefer*, ex- *Golfo De Guacanayabo*). Cargo réfrigéré. Longueur 163 m, 7.381 t. Pavillon Chypre. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1978 à Kure (Japon) par Kanda. Propriétaire Nordstrand Maritime & Trading (Grèce). Détenu en 1998 à Saint-John (Canada), en 2000 à Anvers (Belgique), en 2001 à Hambourg (Allemagne) et Gdynia (Pologne), et en 2005 à Novorossiysk (Russie). Vendu pour démolition en Inde. 495 \$ la tonne, alors que son propriétaire avait reçu une offre à 540 \$ la tonne quelques semaines auparavant et avait tergiversé dans l'espoir d'une hausse des prix. 

Arctic Ice (ex-*Arctic Goose*, ex-*Tunisian Reefer*). Cargo réfrigéré. Longueur 164 m (à l'origine 144m). Pavillon Iles Cayman. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1974 à Aalborg (Danemark) par Aalborg Vaerft A/S. Jumboisé en 1988 à Singapour par Jurong Shipyard Ltd. Propriétaire Lomar Shipping Ltd (Royaume Uni). Vendu pour démolition au Bangladesh.

Cefey (ex-Briz, ex-Turicia). Cargo réfrigéré. Longueur 78 m, 1.320 t. Pavillon Russie. Société de classification Germannischer Lloyd. Construit en 1978 à Büsum (Allemagne) par Büsumer Werft GmbH. Propriétaire Rybprom-3 (Russie). Détenu au Portugal en 2004 à Setubal et en 2007 à Aveiro. Navire surpris en flagrant délit de pêche illégale et interdit de pêcher ou d'accoster dans un port des pays membres de la Commission des Pêches de l'Atlantique du Nord-Est. Vendu pour démolition en Inde.



Rock (ex-Sea Ranger, ex-Sea Pride, ex-Talniki). Cargo réfrigéré utilisé pour le transport de poisson. Longueur 124 m, 3.282 t. Pavillon Sierra Leone. Société de classification Korea Clasification Society. Construit en 1980 à Szczecin (Pologne) par A Warskiego. Propriétaire Gulf Energy Ltd (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2001 à Lisbonne (Portugal). Vendu pour démolition au Pakistan.



Porte-conteneurs

Aqaba (ex-Aqaba Express, ex-Nour, ex-Great Beauty, ex-Clipper Ace). Porte-conteneurs. Longueur 122 m, 3.182 t. Pavillon Jordanie. Société de classification inconnue. Construit en 1976 à Yokkaichi (Japon) par Mie Shipyard Company Ltd. Propriétaire Arab Ship Management Ltd (Syrie). Vendu pour démolition en Inde.




Lilium (ex-Swan Reefer, ex-Strider Fearless, ex-Coni Andino, ex-Turquoise Bounty). Porte-conteneurs. Longueur 119 m, 3.709 t. Pavillon Tuvalu. Société de classification Vietnam Register of Shipping. Construit en 1977 à Kinoue (Japon) par Setouchi Zosen KK. Détenu à Singapour à deux reprises en 2001, en 2002 et en 2006. Vendu pour démolition en Inde.




MSC Camille, ex-MSC Diego, ex-Diego, ex-San Francisco). Porte-conteneurs. Longueur 174 m, 9.229 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1970 à Turku (Finlande) par Wartsila Oy. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2005 à Durban (Afrique du Sud). Vendu pour démolition en Inde où il arrive sous le nom de *Vanilla*.



MSC Camille, juin 2007 (c) Reinier Meuleman

MSC Samia (ex-*Maersk Kobe*, ex-*Verrazano Bridge*, ex-*Arabian Sea*). Porte-conteneurs. Longueur 249 m, 23.713 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1973 à Kobe (Japon) par Kawasaki Heavy Ind Ltd. Propriétaire Mediterranean Shipping Co (Suisse). Détenu en 1999 à Great Yarmouth (Royaume Uni), en 2001 à Anvers (Belgique), en 2002 à Fremantle (Australie), en 2003 à Port Botanie (Australie) et en 2005 à Naples (Italie). Vendu pour démolition au Bangladesh où il arrive sous le nom de *Sami*. 

MSC Sonia (ex-*Sea Dominance*, ex-*Double Haven*, ex-*Rhine Maru*). Porte-conteneurs. Longueur 261 m, 23.538 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1972 à Kobe (Japon) par Mitsubishi Heavy Industries. Propriétaire Mediterranean Shipping Company (Suisse). Détenu en 2000 et 2001 à Port Botany (Australie). Vendu pour démolition en Inde où il arrive sous le nom de *Ansovy*. 

Ferry

Egnatia (ex-*Egnatia III*, ex-*Medina Star*, ex-*Saint Killian II*, ex-*Saint Killian*, ex-*Stena Scandinavica*). Ferry. Longueur 124 m, 7.233 t. Pavillon Panama. Société de classification Det Norske Veritas ; classe retirée en février 2006. Construit en 1973 à Kraljevica (Croatie ex-Yougoslavie) par Titovo Brodogradiliste. Fleuron d'Irish Continental Lines habitué des lignes Cherbourg-Irlande et Le Havre-Irlande pendant 20 ans. Revendu en Grèce en 1998. Affrété par Algerie Ferries en 2004 pour exploitation sur les routes Bejaia - Marseille, Alger/Oran - Marseille, Oran – Alicante puis abandonné dans le port d'Eleusis depuis janvier 2005. Propriétaire Hellenic Mediterranean Lines (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



Egnatia III, Eleusis, juin 2007 © Aleks Lindström




Saint Killian II, Le Havre © John Jones

Roulier

Hormuz (ex-*Iran Hormuz 24*). Roulier. Longueur 73 m, 1.407 t. Pavillon Iran. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 1986 à Inchon (Corée du Sud) par Inchon Engineering & Shipbuilding Corp. Propriétaire Valfajre (Iran). Vendu pour démolition en Inde.

Cargo roulier

Lee (ex-*Sea Eagle II*, ex-*Alexanderhaven*, ex-*Karina*, ex-*Ivan Skuridin*). Cargo roulier. Longueur 139 m, 6.030 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1975 à Leningrad (Russie, ex-Union Soviétique) par A. Zhdanov Shipbuilding Yard. Propriétaire IT Maritime Engineering (Ukraine). Détenu 65 jours au printemps 2007 à Zeebrugge (Belgique) avec 58 déficiences alors qu'il venait charger une cargaison de voitures d'occasion à destination de l'Afrique en remplacement 

de son sistership le Sea Albatross, quant à lui immobilisé depuis 3 mois mais toujours en service à l'heure actuelle. Vendu pour démolition en Inde.

X-Press Makalu (ex-Orient Success, ex- X-Press Christopher, ex-Peljasper, ex-CGM St.Laurent, ex-Maersk Asia Tertio, Ex-Maersk Tauro, ex-Levante Express). Cargo roulier. Longueur 137 m, 5.785 t. Pavillon Vanuatu. Société de classification Det Norske Veritas. Construit en 1978 à Kure (Japon) par Kanda Zosenho KK. Propriétaire ASP Ship management (Singapour). Détenu en 2003 à Leghorn (Italie). Vendu pour démolition en Inde.



Marchandises diverses

Cesca (ex-MSK Francesca, ex-Francesca, ex-Stockenfels). Marchandises diverses. Longueur 153 m, 5.917 t. Pavillon Panama. Société de classification Germanischer Lloyd. Construit en 1971 à Lübeck (Allemagne) par Lübecker Flender Werke AG. Propriétaire Mediterranean Shipping Company SA. Détenu en 1998 au Pirée (Grèce). Vendu pour démolition en Inde.



East Carrier (ex-Kodino). Marchandises diverses. Longueur 102 m, 1.990 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Global Marine Bureau. Construit en 1966 à Rauma (Finlande). Propriétaire Pacific Shipping & Trading (Etats-Unis). Détenu à Vostochny (Russie) en 2006, 2005 et deux fois en 2003. Vendu pour démolition en Inde. 490 \$ la tonne.



Haj Mahmoud (ex-Aradosh, ex-Hikka). Marchandises diverses. Longueur 83 m, 1.380 t. Pavillon Syrie. Société de classification International Naval Surveys Bureau. Construit en 1964 à Ostende (Belgique) par Beliard Murdoch SA. Propriétaire Ismail Shipping Agency (Syrie). Détenu en 2000 à Eleusis (Grèce), en 2004 à Constantza (Roumanie) et en 2007 à Odessa (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde.



Ilinsk (ex-Ilyinsk). Marchandises diverses. Longueur 102 m, 1.929 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Global Marine Bureau. Construit en 1967 à Uusikaupunki (Finlande) par Nystads Varv Ab. Propriétaire Trans Line Co Ltd (Russie). Détenu en 2000 à Nakhodka (Russie), en 2001 à Vostochny (Russie), en 2002 à Niigata (Japon), en 2003 à Vostochny (Russie), en 2004 à Niigata et Fushiki (Japon) et à Vladivostok (Russie), en 2005 à Vladivostok (Russie) et en 2007 à Niigata (Japon). Vendu pour démolition en Inde



Mariam VI (ex-Mariam III, ex-Lady Franklin, ex-Baltic Valiant). Marchandises diverses. Longueur 103 m, 2.438 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification International Register of Shipping. Construit en 1970 à Rendsburg (Allemagne) par Kroegerwerft GmbH & Co. Propriétaire Veesham Shipping Inc (Emirats Arabes Unis). Détenu en 2003 à Montréal (Canada) pendant 129 jours pour 65 déficiences et en 2004 à Kandla (Inde). Vendu pour démolition en Inde.



Nanking (ex-Erodios, ex-Maximo Gomez, ex-Australind). Marchandises diverses. Longueur 141 m, 3.749 t. Pavillon Jordanie. Société de classification Hellenic Register of Shipping. Construit en 1978 à Sunderland (Royaume Uni) par Austin & Pickersgill Ltd. Détenu en 2000 à Saint-Malo. Vendu pour démolition en Inde 518 \$ la tonne.



Silver Wave (ex-*Lujin 1*, ex-*Kaddour 1*, ex-*Khaldoun*, ex-*Redwood*, ex-*Red Stone*, ex-*Arctic*, ex-*Margit Gorthon*). Vraquier. Longueur 102 m, 2.372 t. Pavillon Cambodge. Société de classification International Naval Surveys. Construit en 1967 à Turku (Finlande) par Oy Wartsila Ab. Propriétaire Akram Shipping Co (Cambodge). Détenu en 2000 à La Spezia (Italie), en 2003 à Rijeka (Croatie), deux fois en 2004 à Constantza (Roumanie), en 2007 à Novorossiisk (Russie) et Kherson (Ukraine). Vendu pour démolition en Inde. 475 \$ la tonne.



Vaga. Marchandises diverses. Longueur 102 m, 1.842 t. Pavillon Cambodge. Société de classification Global Marine Bureau. Construit en 1967 à Uusikaupunki/Nystad (Finlande) par Nystad Varv AB. Propriétaire Oceaninterbusiness (Russie). Détenu en 2007 en Russie à Vladivostock et Nakhodka et en Chine à Taicang et Yantai, en 2005 à Nakhodka (Russie) et en 2001 à Niigata (Japon). Vendu pour démolition en Inde. 490 \$ la tonne.



Zina Portnova. Marchandises diverses. Longueur 105 m, 2.572 t. Pavillon Mongolie. Société de classification International Ship Classification. Construit en 1968 à Rostock (Allemagne, ex-République Démocratique). Propriétaire Erico Shipping Co Ltd (Russie). Détenu en 2001 à Magadan (Russie), en 2003 à Nakhodka (Russie) et à Niigata (Japon) en 2001, 2002, trois fois en 2003 et en 2007. Vendu pour démolition en Inde. 468 \$ la tonne.



Voiturier

Raja (ex-*MMM Parana*, ex-*Able Pilot*, ex-*Setia Lima*, ex-*Volans*, ex-*Toyofuji Maru n°3*). Voiturier. Longueur 112 m. Pavillon Tuvalu. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1978 à Innoshima (Japon). Propriétaire Malaysian Merchant Marine (Malaisie). Détenu en 2006 à Bandar Abbas (Iran). Abandonne le pavillon Malaisie contre celui de Tuvalu pour son dernier voyage. Vendu pour démolition au Bangladesh.



Transporteur de colis lourds

Zhen Hua 2 (ex-*Bulk Topaz*, ex-*Topaz*, ex-*Norman Venture*, ex-*Jaguar*). Transporteur de colis lourds. Longueur 225 m, 16.598 t. Pavillon Saint-Vincent-et-Grenadines. Société de classification China Classification Society. Construit en 1971 à Maizuru (Japon) par Hitachi Zosen. Propriétaire Shanghai Zhenhua Shipping (Chine). Vendu pour démolition en Inde. 502 \$ la tonne.



Zhen Hua 2 © Wang

Vraquier

Balkan (ex-*Bulkazores*, ex-*NL Trader*, ex-*Bergitta*, ex-*Continental Trader*). Vraquier. Longueur 225 m, 11.693 t. Pavillon Panama. Société de classification inconnue. Construit en 1977 à Sakai (Japon) par Hitachi Zosen KK. Propriétaire Stanships Inc (Grèce). Détenu en 2003 à Charleston (Etats-Unis) et en 2004 à Rotterdam (Pays-Bas). Vendu pour démolition au Pakistan.



Transporteur de ciment.

Phoenix Sun (ex-*Takuyo Maru*). Transporteur de ciment. Longueur 110 m. Pavillon Panama. Société de classification Nippon Kaiji Kyokai. Construit en 1972 à Toyama (Japon) par Nipponkai Heavy Industry Co Ltd. Propriétaire Taiwan Maritime Transport. Détenu en 2001 à Okgye (Corée), en 2002 à Kobe (Japon) et Incheon (Corée) et en 2005 à Nagoya (Japon). Vendu pour démolition au Bangladesh.



Navire de recherches

Akademik Aleksandr Sidorenko. Navire de recherches. Longueur 104 m, 3.756 t. Pavillon Saint-Kitts-et-Nevis. Société de classification Russian Maritime Register of Shipping. Construit en 1985 à Nikolayev (Ukraine) par Chernomorskiy. Propriétaire Pelmar Shipping (Inde). Vendu pour démolition en Inde.

Sources

Agence Européenne de Sécurité Maritime ; Allied Shipbrokers ; American Bureau of Shipping ; Black Sea Memorandum of Understanding ; Bureau Veritas ; Chittagong Port Authority (the) ; Clarkson ; Compass Maritime Services ; Det Norske Veritas ; Equasis ; Exim India ; Germanischer Lloyd ; GMS ; Gujarat Maritime Board (the) ; Indian Ocean Memorandum of Understanding ; Lloyd's List ; Lloyd's Register of Ships ; Miramar Ship Index ; North East Atlantic Fisheries Commission ; Optima Shipbrokers ; Robin des Bois sources personnelles et archives ; Russian Maritime Register of Shipping ; Shipspotting ; Tokyo Memorandum of Understanding ; Trade Winds ; United States Coast Guards ; United States Maritime Administration.

Directeur de la publication : Jacky Bonnemains.
Rédaction : Christine Bossard
Documentation : Christine Bossard, Charlotte Nihart