

Le *Gulf Ahmadi* (ex *Probo Bison*) et le *Gulf Shagra* (ex *Probo Panda*) ont été vendus pour démolition au Bangladesh au prix de 528 USD/tonne. Le *Gulf Shagra* est déjà arrivé.

A notre connaissance, parmi ces navires, seul le *Probo Koala* a servi de base flottante pour des activités de raffinage et a généré des déchets du type de ceux qui ont été débarqués à Abidjan (Côte d'Ivoire). Cependant, nous avons informé les autorités du Bangladesh afin qu'elles procèdent à la vérification de tous les navires.

Liste non exhaustive des matières dangereuses présentes ou susceptibles d'être présentes à bord du *Probo Koala*.

Le *Gulf Jash*, ex-*Probo Koala* est un navire de type OBO (Ore / Bulk / Oil) dit transporteur combiné, pouvant charger dans ses citernes des produits différents solides ou liquides dont des hydrocarbures. En conséquence, les déchets des citernes à slops (résidus, boues d'exploitation) sont plus dangereux et mélangés que sur un navire spécialisé.

Les substances qui étaient stockées dans les citernes à résidus du *Probo Koala* à Abidjan sont susceptibles d'être encore présentes en traces ou en quantités si les activités de raffinage à bord ont continué après 2006.

Mercaptan:

Symptômes potentiels: maux de tête, nausées, irritation des muqueuses.

Sur les animaux : troubles du comportement, asthénie, irritation pulmonaire, trouble hépatique, cyanose.

Effets sur la santé : irritation nasale et de la gorge. Atteinte du système respiratoire.

Sur les animaux lésions hépatiques.

Hydrogène sulfuré :

L'hydrogène sulfuré est à la fois un irritant et un asphyxiant avec des effets sur l'oxygénation et le système nerveux central. Ses effets sont variables selon le niveau et la durée de l'exposition. Des expositions répétées à des niveaux faibles peuvent avoir des effets sanitaires. De faibles concentrations provoquent une irritation des yeux, du nez, de la gorge et du système respiratoire (ex : toux, troubles de la respiration). Les asthmatiques sont particulièrement exposés. Les effets peuvent être différés de plusieurs heures voire même de plusieurs jours. Des expositions répétées ou prolongées peuvent provoquer des inflammations, des maux de tête, de la fatigue, de l'irritabilité, de l'insomnie, des problèmes digestifs et une perte de poids.

Soude caustique.

Symptômes potentiels: irritation des yeux, de la peau, des muqueuses, de la gorge, toux, difficultés respiratoires, oedèmes pulmonaires, brûlures de la peau, troubles oculaires ...

Sensation de brûlure, nausées, douleurs abdominales, diarrhées, suffocation, malaise ou perte de connaissance.

Source: US Occupational Safety and Health Administration

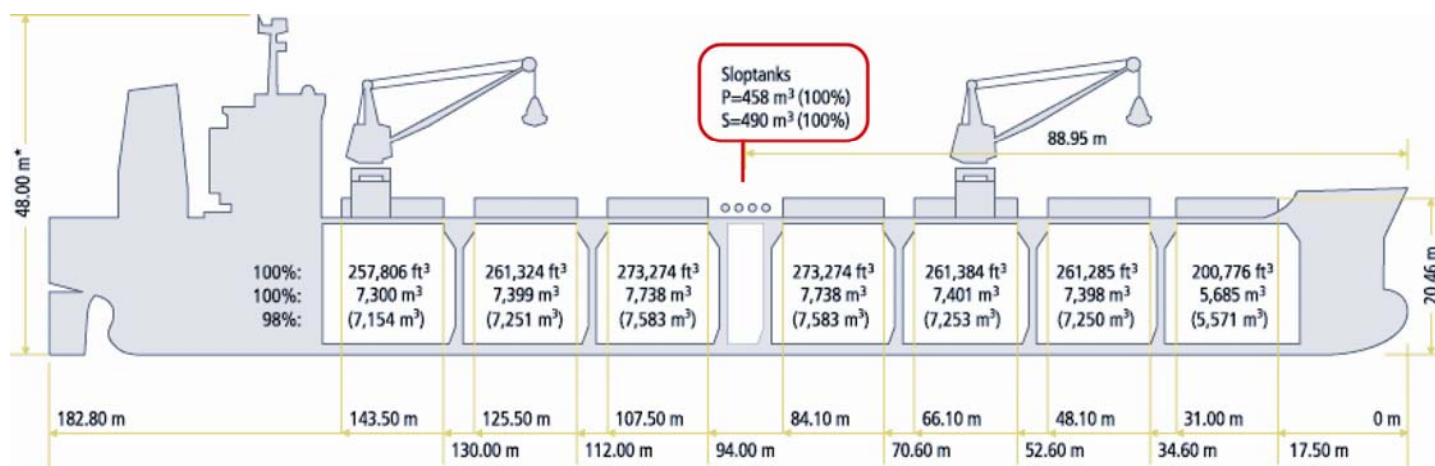
Même si le *Gulf Jash* n'a pas récemment servi de raffinerie flottante, ses citernes à résidus contiennent des boues provenant d'opérations normales, c'est-à-dire des boues d'hydrocarbures (potentiellement inflammable ou toxique par inhalation ou par contact répété ce qui est évidemment le cas pour les ouvriers pratiquant la démolition). Le problème n'est pas spécifique au *Gulf Jash*, il est générique pour tous les navires.

Les pompes et les canalisations internes peuvent aussi avoir concentré des tartres avec des traces de mercaptan et d'hydrogène sulfuré. Des précautions particulières doivent être prises pour ouvrir et démonter ce type d'équipement.

Les murailles des citernes et les fonds doivent faire l'objet d'une inspection complète compte tenu de l'histoire du navire.

Etant donné la date de construction, les huiles hydrauliques et de lubrification peuvent contenir des PCB. Ces risques concernent aussi les deux grues sur le pont. Les PCB peuvent aussi être présents dans les néons. Les autorités doivent rassembler des informations en provenance de l'armateur sur la possible contamination par PCB d'autres matériaux comme les peintures. Il est sûr que l'amiante est présent en tant qu'isolant thermique. Sa présence dans certaines peintures doit être évalué. D'autres matériaux comme le mercure dans les tubes fluorescents, les gaz réfrigérants comme le fréon, les métaux lourds dans les anodes, le cadmium dans les accumulateurs, le plomb et l'acide sulfurique dans les batteries sont aussi susceptibles d'être présents.

Coupe du *Probo Koala* et de ses sister-ships



Robin des Bois