

Modern Express : les 3 600 tonnes de bois sont composées de bois de sciage en fardeaux.

Ce sont des fardeaux de planches manufacturées au Gabon et non des grumes ou billes de bois qui sont à bord du Modern Express, qui vient d'être remorqué jusqu'à Bilbao (Espagne).

Le Havre, le 5 février 2016,



La Direction des Douanes au Gabon et la Préfecture Maritime ont d'ailleurs confirmé la nature chargement.

Depuis maintenant 2009, ERL transporte de manière régulière ce type de marchandises à destination de l'Europe, au départ du Havre, le bateau est chargé de véhicules et au retour de bois de sciage.

Karim Chami, directeur d'ERL France souhaite clarifier les informations sur la nature du chargement et précise : "Le chargement de 3600 tonnes est composé de quatre essences de bois de sciage différentes : Okan, Azobé, Movingui, Tali. La marchandise est destinée à des industriels européens. Techniquement, ce type de navire n'est pas du tout adapté au transport de bois en grumes.

European Roro Lines, créé en 2009 est un groupe belge qui possède trois agences en France, au Togo, et au Bénin. ERL est présent sur les plus importantes plates-formes de distribution de véhicules en Afrique de l'Ouest.

Contact :
Heureux qui communique
Stéphanie Girard
06 66 93 28 75
stephanie@heureuxquicomunique.com