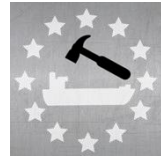


*Cheshire*. OMI 9593646. Longueur 190 m, 11.083 t. Pavillon Ile de Man. Société de classification Lloyd's Register of Shipping. Construit en 2012 à Nanjing (Chine) par Jinling SY. Propriétaire Bibby Line Ltd (Royaume-Uni). Le 13 août 2017, le vraquier navigue dans l'Atlantique en direction de Las Palmas (Canaries, Espagne) pour se ravitailler en carburant. Il est à 50 milles de l'archipel quand l'équipage constate une élévation de la température dans deux cales. La cargaison entre en combustion, des fumées toxiques se dégagent. La menace d'explosion est sérieuse, le vraquier transporte du nitrate d'ammonium. Deux hélicoptères des garde-côtes espagnols interviennent d'urgence pour évacuer l'équipage. Le *Cheshire* était parti de Porsgrunn (Norvège) le 6 août et transportait 42.654 t d'engrais fabriqués par Yara et destinés à Koh Si Chang (Thaïlande).



© Spanish Maritime Search and Rescue Society

Resolve Marine est mandaté pour les opérations de sauvetage mais, dans un premier temps, les 4 navires dépêchés sur zone (*Miguel de Cervantes*, *Red Sea Fos*, *VB Hispania* et le marocain *Jacques 2*) ne peuvent approcher pour des raisons de sécurité. Ils doivent laisser le navire dériver au sud de l'archipel. Une zone d'exclusion de 3 milles est mise en place.

La cargaison d'engrais continue de se consumer, des explosions auraient été notées par les sauveteurs mais restent confinées à l'intérieur des cales. La situation se stabilise enfin, les émissions de fumées ralentissent et une remorque est passée le 21 août. Le remorquage peut débuter, les autorités des Canaries autorisent le navire à être mis au mouillage à 20 milles de l'île de la Grande Canarie mais n'autorisent pas l'entrée au port : l'île ne dispose pas d'équipement permettant d'assurer le stockage et l'élimination des résidus de combustion et de cargaison. La décision est prise de finalement remorquer le *Cheshire* en Espagne continentale, à Motril, en dépit des craintes locales sur une éventuelle pollution des eaux du port et sur la capacité de stockage des résidus pollués. Le *Cheshire* est amarré le 13 septembre. Les opérations de déchargement de la cargaison et des résidus durent 20 jours et mobilisent jusqu'à 200 personnes. Le *Cheshire* reste immobilisé 7 mois à Motril dans le cadre de l'enquête sur les circonstances de l'accident. Après évaluation des dégats, le navire n'est estimé bon que pour la casse. Le jour de son départ en remorque, le port est fermé à toute navigation pendant 3 heures.



La sortie accompagnée du *Cheshire*, port de Motril. © Javier Martín - Ideal

Les chantiers turcs se spécialisent dans la démolition des transporteurs d'engrais victime d'incendies. Après le *Purple Beach* en 2017 (Voir aussi au sujet du nitrate d'ammonium "A la Casse n°47, p 90-93" The END, Purple Beach, la hantise du nitrate d'ammonium), le *Cheshire* a été échoué à Aliaga le 2 mai 2018.